

Bardolino S.Zeno di M. Ferrara M.B. Caprino Cavaion



GUERRIERI RIZZARDI



www.rallydelbardolino.it

SERVICE - BOOK





**IL COMITATO ORGANIZZATORE RIVOLGE UN VIVO RINGRAZIAMENTO A TUTTI I
CONCORRENTI PER AVER SCELTO DI PARTECIPARE ALLE NOSTRE GARE E RIVOLGE UN
GROSSO IN BOCCA AL LUPO A TUTTI.**

Di seguito troverete delle informazioni logistiche per poter raggiungere agevolmente i vari punti di interesse della gara.

Nello specifico troverete:

INDICE

PROGRAMMA RALLY DEL BARDOLINO E RALLY DEL BARDOLINO HISTORIC	1
PROGRAMMA BARDOLINO CLASSIC	2
TABELLE DISTANZE E TEMPI RALLY DEL BARDOLINO	3
TABELLE DISTANZE E TEMPI RALLY DEL BARDOLINO HISTORIC	4
TABELLE DISTANZE E TEMPI BARDOLINO CLASSIC	5
CARTINA GENERALE DEL PERCORSO DI GARA	6
CARTINA DETTAGLIATA PS 1-4	7
CARTINA DETTAGLIATA PS 2-5-8	8
CARTINA DETTAGLIATA PS 3-6	9
CARTINA DETTAGLIATA PS 7	10
LOGISTICA DI BARDOLINO	11
ROAD-BOOK DA AUTOSTRADA A PARCO ASSISTENZA	12-14
LOGISTICA ZONA PARCO ASSISTENZA	15
ROAD-BOOK DA AUTOSTRADA A CENTRO ACCREDITI	16-19
ROAD-BOOK DA CENTRO ACCREDITI A PARCO ASSISTENZA	20-22
ROAD-BOOK DA PARCO ASSISTENZA A PARCO CHIUSO E REMOTE SERVICE PER AUTOSTORICHE	23-25
BRIEFING DIRETTORE DI GARA	26-29



PROGRAMMA

(Ver. 10/02/2021)

GIOVEDÌ 11 FEBBRAIO 2021

Apertura iscrizioni 8.00 www.acisport.it

MERCOLEDÌ 3 MARZO 2021

Chiusura Iscrizioni 18.00

SABATO 6 MARZO 2021

Consegna road-book 12.00 – 15.00 Hotel al Sole – Via Pozzo dell'amore 51 – Cavaion (VR)
Ricognizioni del percorso 13.00 – 21.00

GIOVEDÌ 11 MARZO 2021

Apertura centro accrediti 11.00 – 19.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Consegna road-book 12.00 – 15.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Ricognizioni del percorso 13.00 – 21.00

VENERDÌ 12 MARZO 2021

Apertura centro accrediti 8.00 – 12.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Apertura parco assistenza 8.30 ZAI Bran – Caprino Veronese
Prima riunione collegio CC.SS. 9.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Verifiche Tecniche 10.00 – 14.00 ZAI Bran – Caprino Veronese
Shakedown 14.00 – 18.00 Loc. Castagnara – Caprino Veronese
Pubblicazione elenco verificati 16.00 Albo di gara on line

SABATO 13 MARZO 2021

Partenza della gara 8.45 ZAI Bran – Caprino Veronese
Arrivo della gara 18.45 Lungogolago F. Lenotti – Bardolino (VR)
Pubblicazione classifica provvisoria 20.00 Albo di gara on line

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Direzione gara: Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Parco Assistenza e riordini ZAI Bran – Caprino Veronese
Parco chiuso di fine gara Azienda Agricola Guerrieri Rizzardi – Strada Campazzi 2 – Bardolino (VR)
Lunghezza totale del percorso: Km 278.76
Lunghezza delle Prove speciali: Km 51.31
Numero delle Prove Speciali: 8 su asfalto

PER INFORMAZIONI

Rally Club Bardolino – Via Ceola 3/a – 37011 – Bardolino – VR
info : rallyclubbardolino@gmail.com - www.rallydelbardolino.it

Nicola: 348 5149975 – Andrea: 348 5201317

Rally Club Bardolino asd – Via Ceola 3/a - 37011 Bardolino (VR)
Tel 3485149975 e-mail rallyclubbardolino@gmail.com



PROGRAMMA

(Ver. 12/02/2021)

GIOVEDI 11 FEBBRAIO 2021

Apertura iscrizioni 8.00 www.acisport.it

VENERDI 5 MARZO 2021

Chiusura Iscrizioni 18.00

GIOVEDI 11 MARZO 2021

Apertura centro accrediti 11.00 – 19.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Consegna road-book

VENERDI 12 MARZO 2021

Apertura centro accrediti 8.00 – 12.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Consegna road-book
Apertura parco assistenza 8.30 ZAI Bran – Caprino Veronese
Prima riunione collegio CC.SS. 9.00 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Verifiche Tecniche 10.00 – 14.00 ZAI Bran – Caprino Veronese
Pubblicazione elenco verificati 16.00 Albo di gara on line

SABATO 13 MARZO 2021

Apertura centro accrediti 7.30 - 8.30 Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Consegna road-book
Verifiche Tecniche 8.00 - 9.00 ZAI Bran–Caprino Veronese (Su richiesta max 5 macchine)
Partenza della gara ZAI Bran – Caprino Veronese (in coda al Rally Storico)
Arrivo della gara Lungogolago F.Lenotti – Bardolino
Pubblicazione classifica provvisoria 18.30 Albo di gara on line

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Direzione gara: Hotel Kriss – Lungogolago F. Cipriani 3 – Bardolino (VR)
Parco Assistenza e riordini ZAI Bran – Caprino Veronese
Lunghezza totale del percorso: Km 220.31
Lunghezza delle Prove speciali: Km 42.40
Numero delle Prove Speciali: 6 su asfalto

Rally del Bardolino

Rally Nazionale Auto moderne
Bardolino (VR) 12-13 Marzo 2021

Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione	
	Sabato 13 Marzo 2021									
1	0	CAPRINO - Parco Assistenza - Partenza						8:45	Sezione 1	
	ZR 1	Caprino V.se - ZI Bran - Rifornimento								
		Km a ZR 2	21,20	84,62	105,82					
2	1	Loc. Castagnara		11,98	11,98	35,94	0h 20'	9:05		
	PS 1	GRAZIANI	8,83				0h 04'	9:09		
3	2	Cavaion - Loc. Villa		36,81	45,64	39,12	1h 10'	10:19		
	PS 2	RCB	2,80				0h 04'	10:23		
4	3	San Zeno di Montagna		28,65	31,45	38,51	0h 49'	11:12		
	PS 3	BIAZA	9,57				0h 04'	11:16		
5	3a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	16,75	40,20	0h 25'	11:41		
	1	RIORDINO					0h 30'			
6	3b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						12:11		
	A	PARCO ASSISTENZA	21,20	84,62	105,82		0h 45'			
7	3c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						12:56		
	ZR 2	Caprino V.se - ZI Bran - Rifornimento								Sezione 2
		Km a ZR 3	21,20	84,62	105,82					
8	4	Loc. Castagnara		11,98	11,98	35,94	0h 20'	13:16		
	PS 4	GRAZIANI	8,83				0h 04'	13:20		
9	5	Cavaion - Loc. Villa		36,81	45,64	39,12	1h 10'	14:30		
	PS 5	RCB	2,80				0h 04'	14:34		
10	6	San Zeno di Montagna		28,65	31,45	38,51	0h 49'	15:23		
	PS 6	BIAZA	9,57				0h 04'	15:27		
11	6a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	16,75	40,20	0h 25'	15:52		
	2	RIORDINO					0h 20'			
12	6b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						16:12		
	B	PARCO ASSISTENZA	21,20	84,62	105,82		0h 45'			
13	6c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						16:57		
	ZR 3	Caprino V.se - ZI Bran - Rifornimento							Sezione 3	
		Km a Arrivo	8,91	58,21	67,12					
14	7	Spiazzi		16,08	16,08	38,59	0h 25'	17:22		
	PS 7	GRAZIANI CORTA	6,11				0h 04'	17:26		
15	8	Cavaion - Loc. Villa		36,81	42,92	41,54	1h 02'	18:28		
	PS 8	RCB	2,80				0h 04'	18:32		
16	8a	Bardolino - Lungolago Lenotti - ARRIVO		2,89	5,69	26,26	0h 13'	18:45		
	NEUTRALIZZAZIONE									
16	8b	Bardolino - Arrivo								Sez.4
	8c	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Parco Chiuso		2,43	2,43	18,23	0h 08'			

v.02/03/2021

TOTALI **51,31** **227,45** **278,76**
Percentuale 18,4% 81,6% 100,0%

Alba 6h 33'
Tramonto 18h 20'

Rally del Bardolino Historic

Rally Nazionale Auto storiche Bardolino (VR) 12-13 Marzo 2021

Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione	
	Sabato 13 Marzo 2021									
1	0	CAPRINO - Parco Assistenza - Partenza						8:45	Sezione 1	
	1	Loc. Castagnara		11,98	11,98	35,94	0h 20'	9:05		
2	PS 1	GRAZIANI	8,83				0h 04'	9:09		
	2	Cavaion - Loc. Villa		36,81	45,64	39,12	1h 10'	10:19		
3	PS 2	RCB	2,80				0h 04'	10:23		
	3	San Zeno di Montagna		28,65	31,45	38,51	0h 49'	11:12		
4	PS 3	BIAZA	9,57				0h 04'	11:16		
	3a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	16,75	40,20	0h 25'	11:41		
5	1	RIORDINO						0h 30'		Sezione 2
6	3b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						12:11		
	A	PARCO ASSISTENZA	21,20	84,62	105,82		0h 45'			
7	3c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						12:56		
	4	Loc. Castagnara		11,98	11,98	35,94	0h 20'	13:16		
8	PS 4	GRAZIANI	8,83				0h 04'	13:20		
	5	Cavaion - Loc. Villa		36,81	45,64	39,12	1h 10'	14:30		
9	PS 5	RCB	2,80				0h 04'	14:34		
	6	San Zeno di Montagna		28,65	31,45	38,51	0h 49'	15:23		
10	PS 6	BIAZA	9,57				0h 04'	15:27		
	6a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	16,75	40,20	0h 25'	15:52		
11	2	RIORDINO						0h 20'	Sezione 3	
12	6b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						16:12		
	B	PARCO ASSISTENZA	21,20	84,62	105,82		0h 45'			
13	6c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						16:57		
	7	Spiazzi		16,08	16,08	38,59	0h 25'	17:22		
14	PS 7	GRAZIANI CORTA	6,11				0h 04'	17:26		
	8	Cavaion - Loc. Villa		36,81	42,92	41,54	1h 02'	18:28		
15	PS 8	RCB	2,80				0h 04'	18:32		
	8a	Bardolino - Lungolago Lenotti - ARRIVO		2,89	5,69	26,26	0h 13'	18:45		
NEUTRALIZZAZIONE										Sez.4
16	8b	Bardolino - Arrivo								
	8c	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Parco Chiuso		2,43	2,43	18,23	0h 08'			

v.04/02/2021

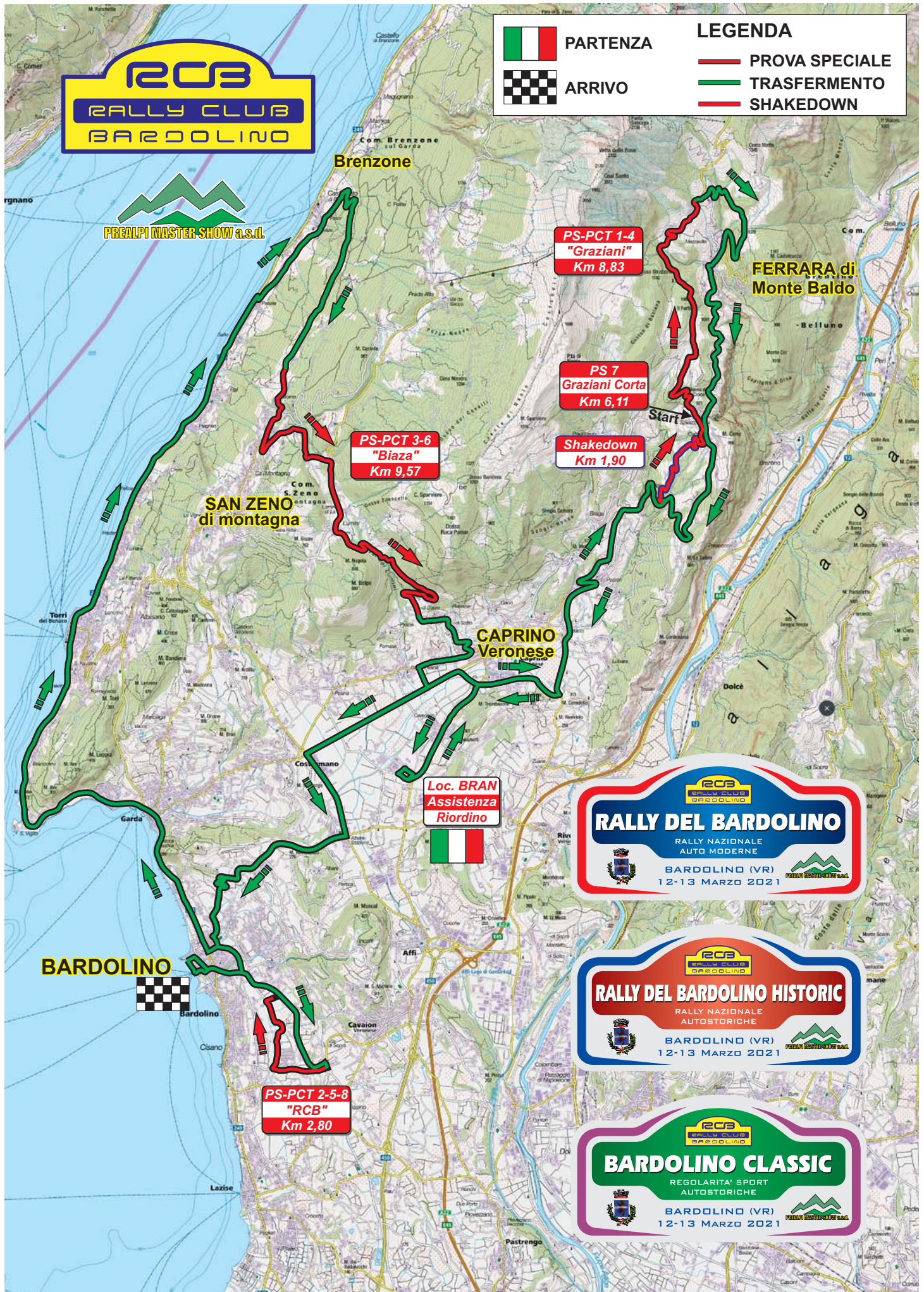
TOTALI 51,31 227,45 278,76
Percentuale 18,4% 81,6% 100,0%

Alba 6h 33'
Tramonto 18h 20'

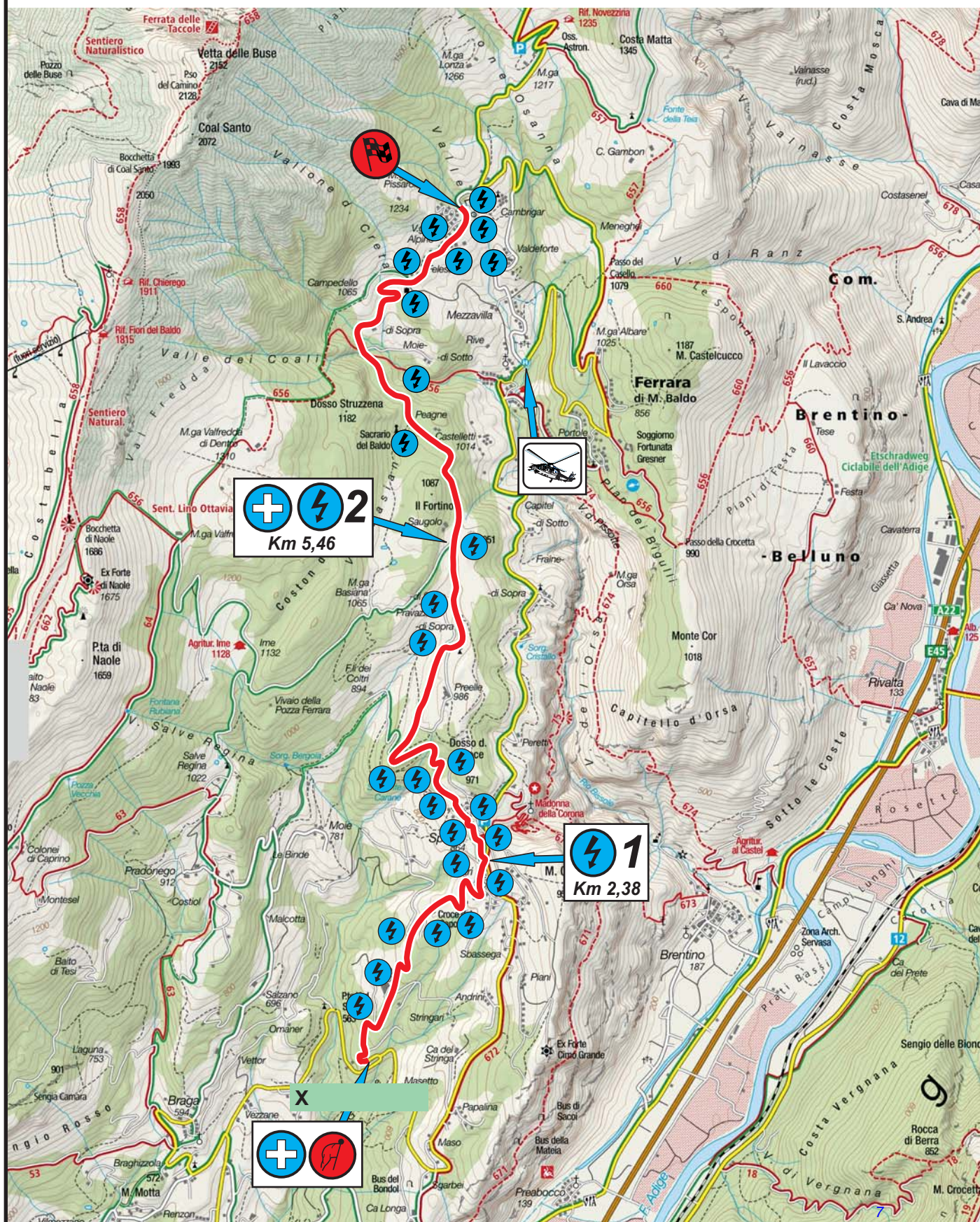
Bardolino Classic

Regolarità Sport per Autostoriche - Bardolino (VR) 12-13 Marzo 2021

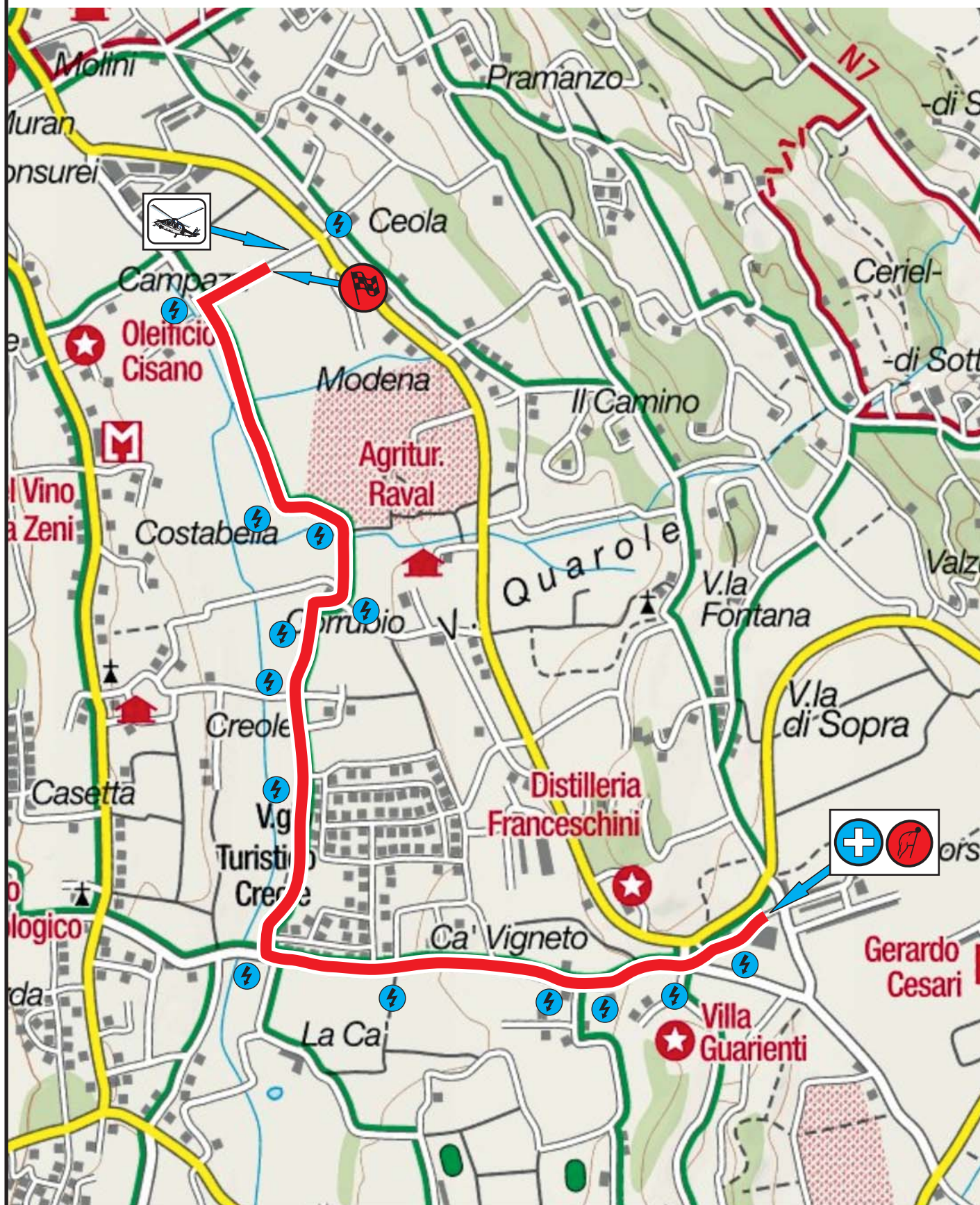
Settore	c.o./p.s. Località	Km			Divisioni			Divisioni			Divisioni			Sezione		
		pct	Trasf.	Km	Km	Settore	Media			Tempo			Orario 1° conc.			
							1°-2°	3°-4°-5°	6-7-8-9	sette	1°-2°	3°-4°-5°			6-7-8-9	sette
Sabato 21 Marzo 2020																
1	0	CAPRINO - Parco Assistenza - Partenza												Sezione 1		
	1	Loc. Castagnara	11,98	11,98				35,94								
2	PS 1	GRAZIANI	8,83													
	2	Cavaion - Loc. Villa	36,81	45,64				39,12								
3	PS 2	RCB	2,80													
	3	San Zeno di Montagna	28,65	31,45				38,51								
4	PS 3	BIAZA	9,57													
	3a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN	7,18	16,75				33,50								
5	1	RIORDINO														
6	3b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN														
	A	PARCO ASSISTENZA														
7	3c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out														
	4	Loc. Castagnara	11,98	11,98				35,94								
8	PS 4	GRAZIANI	8,83													
	5	Cavaion - Loc. Villa	36,81	45,64				39,12								
9	PS 5	RCB	2,80													
	6	San Zeno di Montagna	28,65	31,45				38,51								
10	PS 6	BIAZA	9,57													
	6a	Bardolino - Lungolago Lenotti - ARRIVO	15,85	25,42				35,47								
		TOT	42,40	177,91	220,31										In coda al Rally Storico *	
v04/02/2021																



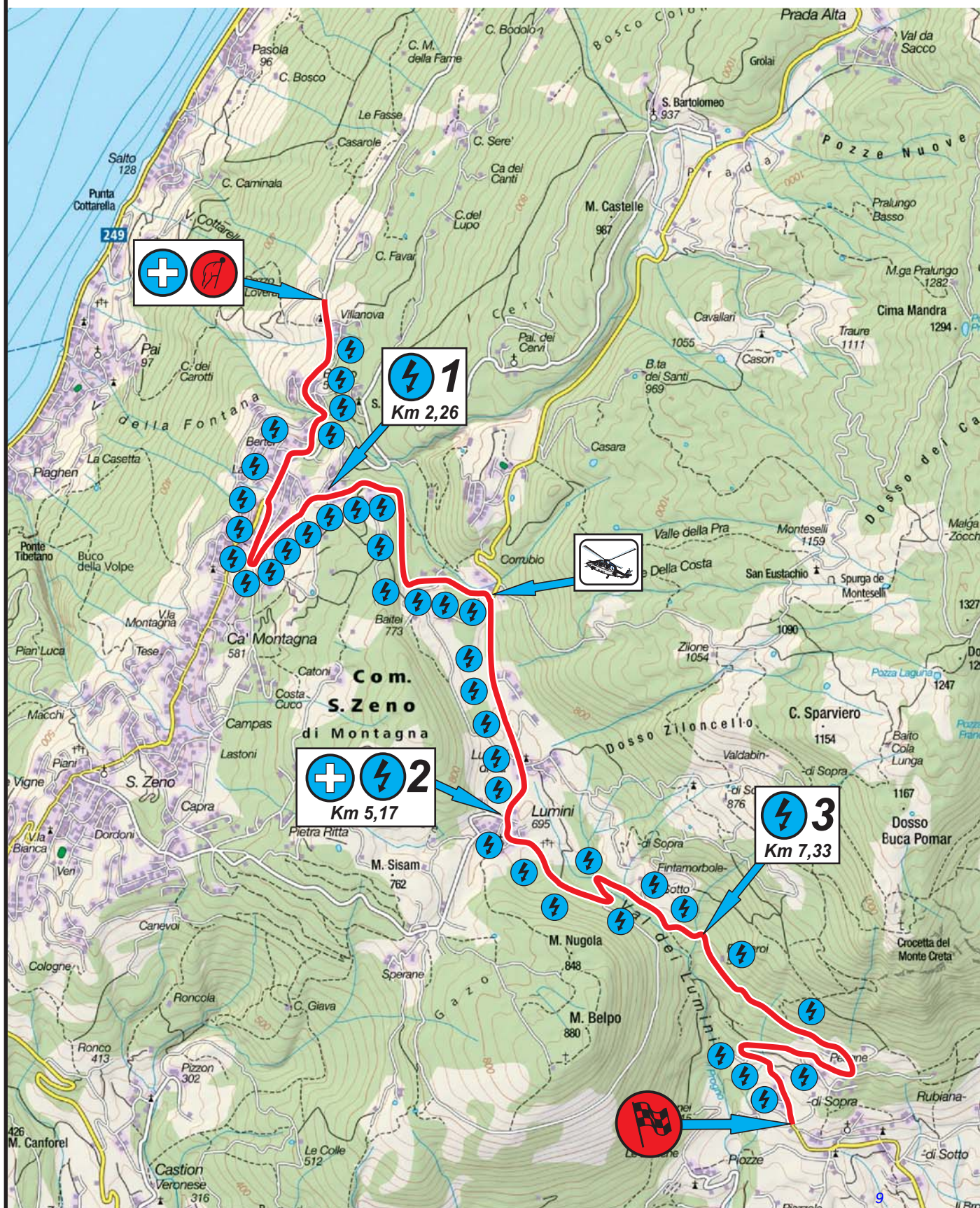
Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.12	N 45°38'01" - E 10°50'32"
Start P.S.	0.00	N 45°37'59" - E 10°50'28"
Interm. radio 1	2,38	N 45°38'47" - E 10°51'08"
Intermedio 2	5,46	N 45°39'59" - E 10°50'57"
Fine P.S.	8,83	N 45°41'16" - E 10°50'59"
Stop P.S.	9,04	N 45°41'20" - E 10°51'06"



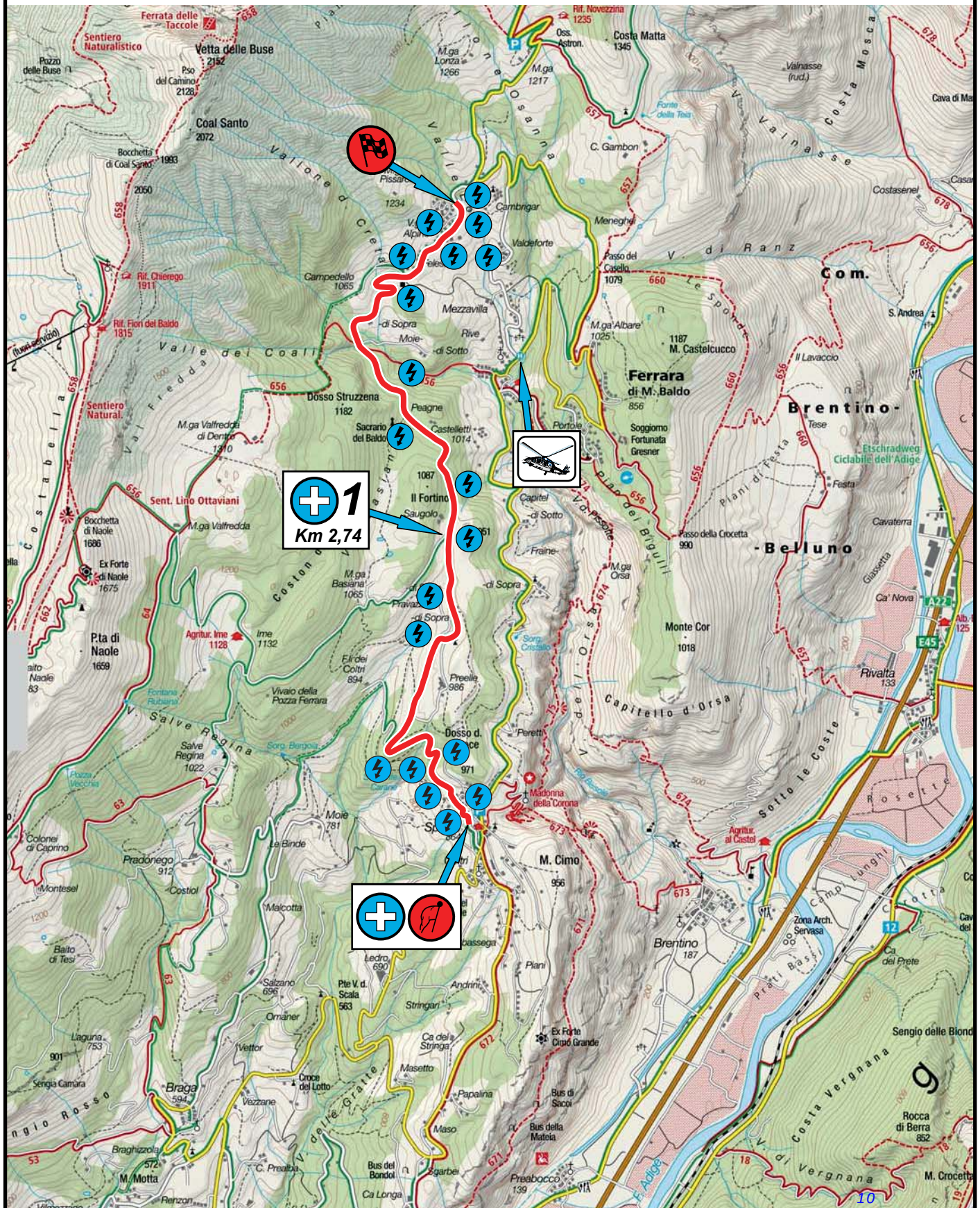
Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.05	N 45°31'50" - E 10°45'11"
Start P.S.	0.00	N 45°31'49" - E 10°45'11"
Fine P.S.	2,80	N 45°32'31" - E 10°44'18"
Stop P.S.	3,01	N 45°32'34" - E 10°44'27"



Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.10	N 45°39'20" - E 10°44'31"
Start P.S.	0.00	N 45°39'17" - E 10°44'31"
Interm. radio 1	2,26	N 45°38'45" - E 10°44'29"
Intermedio 2	5,17	N 45°37'43" - E 10°45'20"
Interm. radio 3	7,33	N 45°37'21" - E 10°46'13"
Fine P.S.	9,57	N 45°36'47" - E 10°46'38"
Stop P.S.	9,95	N 45°36'40" - E 10°46'48"



Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.08	N 45°38'53" - E 10°51'04"
Start P.S.	0.00	N 45°38'56" - E 10°51'00"
Interm. radio 1	2,74	N 45°39'59" - E 10°50'57"
Fine P.S.	6,11	N 45°41'16" - E 10°50'59"
Stop P.S.	6,32	N 45°41'20" - E 10°51'06"

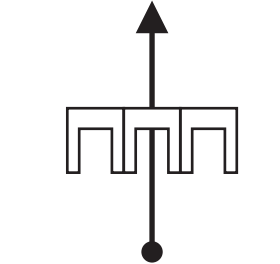
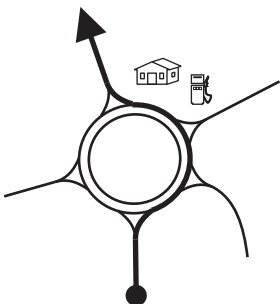
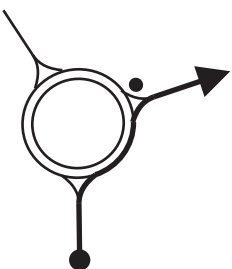
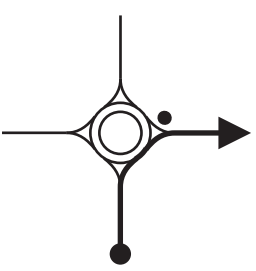
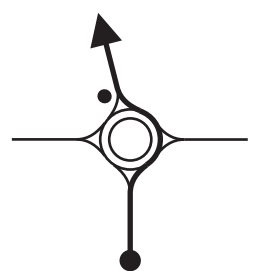
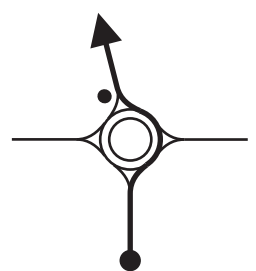


PLANIMETRIA DEI SERVIZI A BARDOLINO

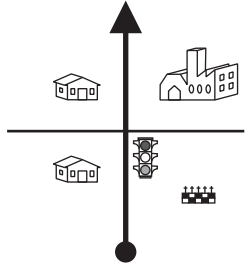
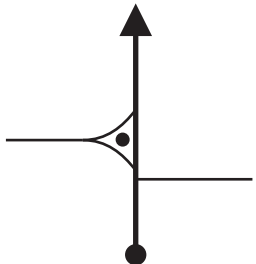
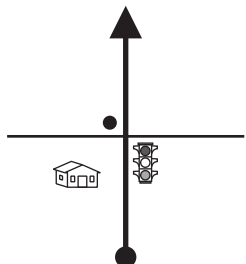
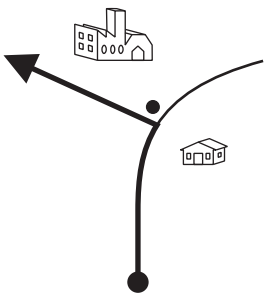
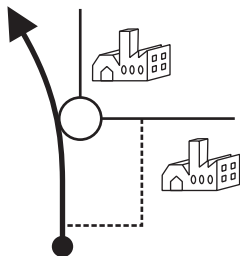


**I FURGONI ED I CARRELLI ALL'ARRIVO DELLA GARA
POTRANNO SOSTARE SOLO NELLA ZONA ARTIGIANALE
GRAZIE**

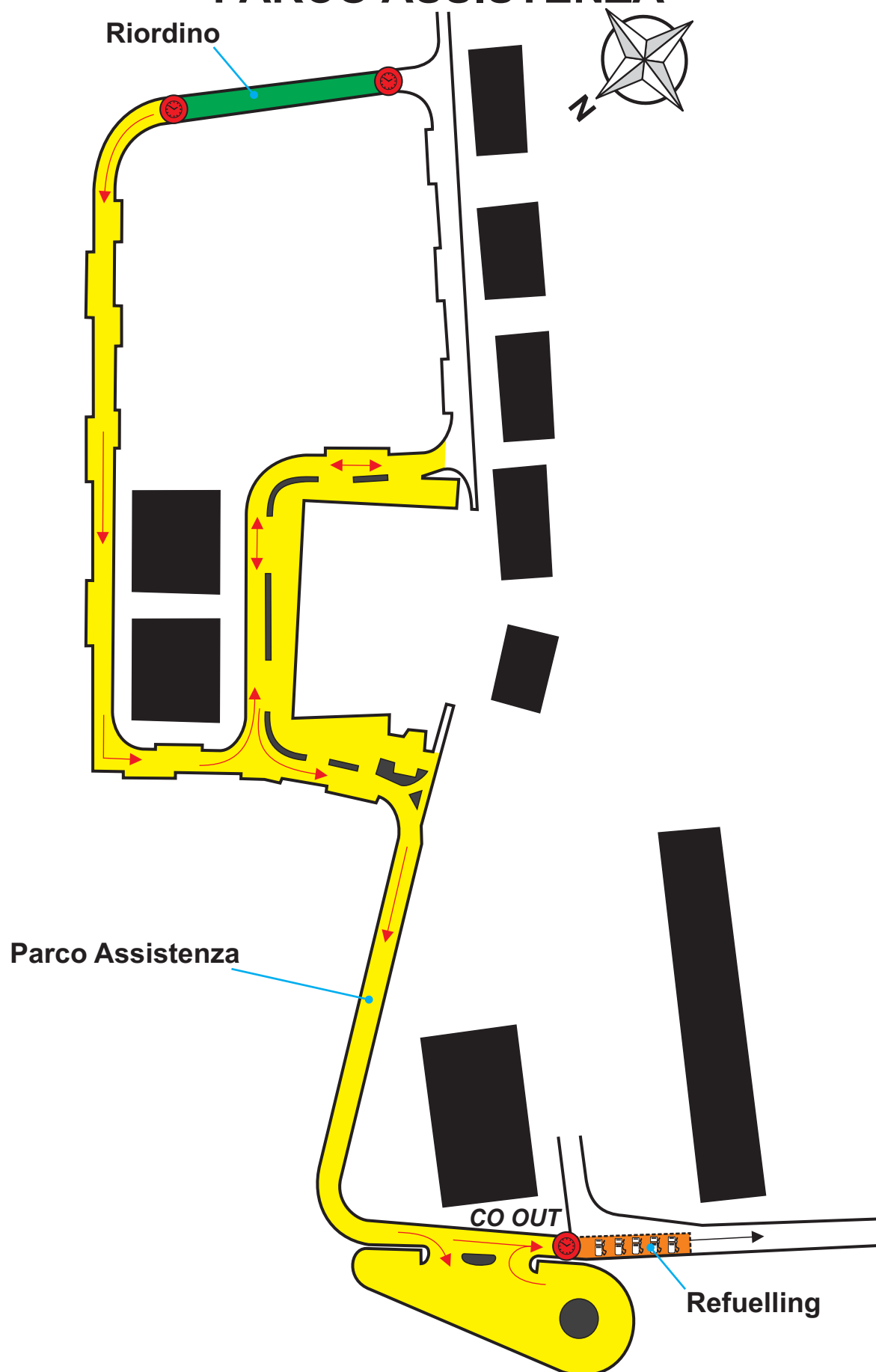
SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C.	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	5,47
	Uscita Autostrada Affi	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
	C.O. /T.C.	MEDIA <i>Average</i>	
	ZI Bran - Parco Assistenza		

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>		INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.				
0,00	0,00			USCITA A22 AFFI	5,47
0,12	0,12			PESCHIERA → AFFI →	5,35
0,48	0,36			TORRI D.B. → CAPRINO → AFFI →	4,99
0,72	0,24			CAPRINO → COSTERMANO →	4,75
0,83	0,11			CAPRINO →	4,64
1,04	0,21			CAPRINO →	4,43

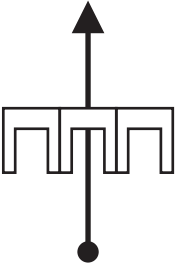
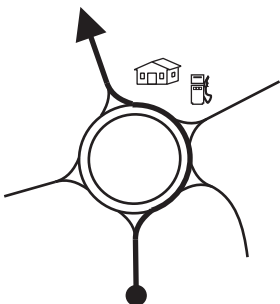
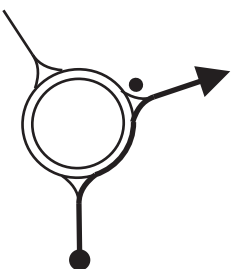
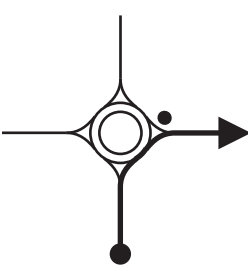
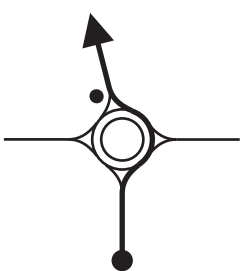
SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. / T.C.	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	5,47
	Uscita Autostrada Affi	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
	C.O. / T.C.	MEDIA <i>Average</i>	
	ZI Bran - Parco Assistenza		

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>		INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.				
1,40	0,36	6 			4,07
1,68	0,28	7 		• SPIAZZI → CAPRINO →	3,79
3,60	1,92	8 		• SPIAZZI → CAPRINO →	1,87
4,60	1,00	9 		• ← Loc. Montesei	0,87
4,88	0,28	10 			0,59

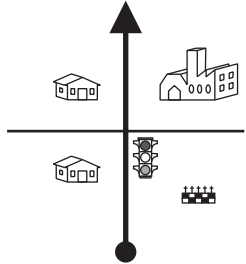
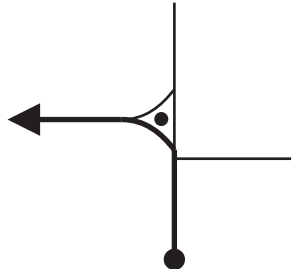
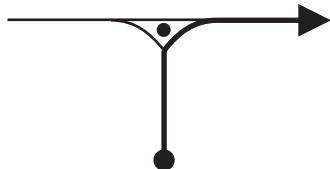
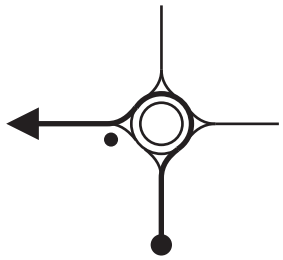
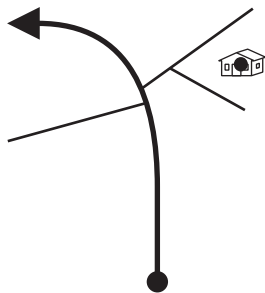
LOGISTICA Z.I. BRAN PARCO ASSISTENZA



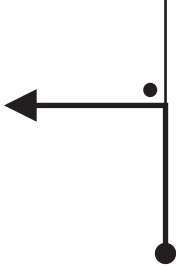
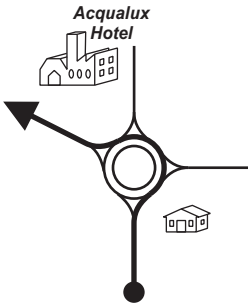
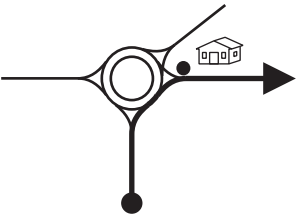
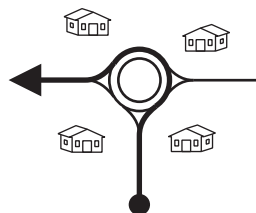
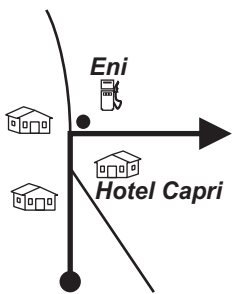
SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C.	DIST. Km. <i>Distance Km</i>
	Uscita Autostrada Affi	11,21
	C.O. /T.C.	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>
	Hotel Kriss - Centro accreditati	MEDIA <i>Average</i>

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
0,00	0,00	 1	USCITA A22 AFFI PESCHIERA → AFFI →	11,21
0,12	0,12	 2	TORRI D.B. → CAPRINO → AFFI → CAPRINO → COSTERMANO →	11,09
0,48 0,72	0,36 0,24	 3	TORRI D.B. → CAPRINO → AFFI → CAPRINO → COSTERMANO →	10,73 10,49
0,83	0,11	 4	CAPRINO →	10,38
1,04	0,21	 5	CAPRINO →	10,17

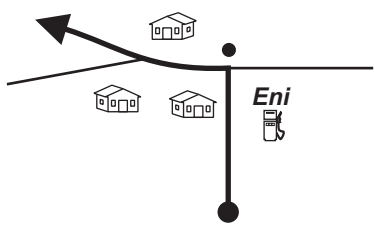
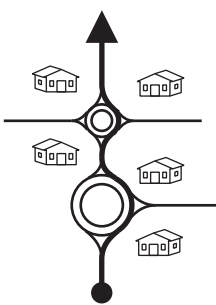
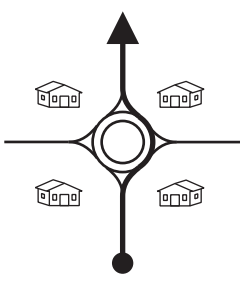
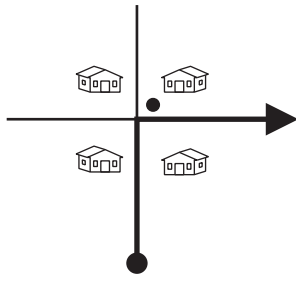
SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C.	DIST. Km. <i>Distance Km</i>
	Uscita Autostrada Affi	11,21
	C.O. /T.C.	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>
	Hotel Kriss - Centro accreditati	MEDIA <i>Average</i>

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
1,40	0,36			9,81
1,68	0,28		← GARDA ← BARDOLINO	9,53
1,80	0,12		- GARDA → - COSTERMANO →	9,41
4,07	2,27		← BARDOLINO	7,14
6,59	2,52		• Locanda al Bersagliere	4,62

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C.	DIST. Km. <i>Distance Km</i>
	Uscita Autostrada Affi	11,21
	C.O. /T.C.	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>
	Hotel Kriss - Centro accrediti	MEDIA <i>Average</i>

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
8,87	2,28	 11		2,34
9,09	0,22	 12		2,12
9,91	0,82	 13		1,30
10,51	0,60	 14		0,70
10,95	0,44	 15		0,26

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. / T.C. Hotel Kriss - Centro accrediti	DIST. Km. <i>Distance Km</i> 9,55
	C.O. / T.C. Parco Assistenza	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>
		MEDIA <i>Average</i>

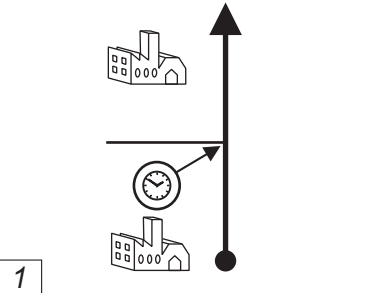
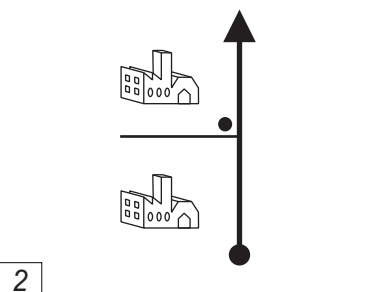
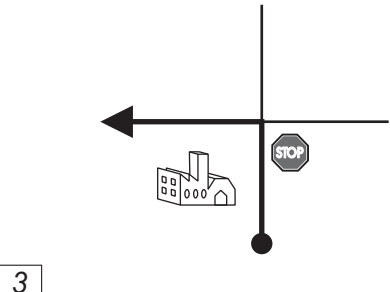
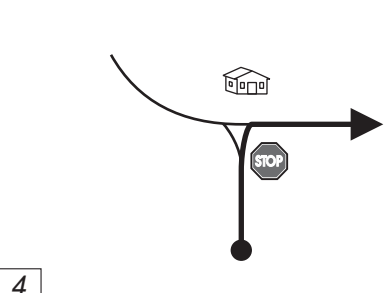
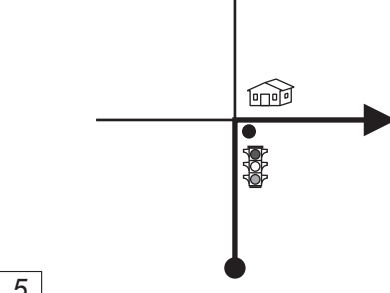
DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
0,00	0,00	1 	HOTEL KRISS	9,55
0,26	0,26	2 	← GARDA	9,29
0,66	0,40	3 		8,89
1,07	0,41	4 		8,48
1,35	0,28	5 	↑ / GARDA Via S.Colombano	8,20

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C. Hotel Kriss - Centro accrediti	DIST. Km. <i>Distance Km</i> 9,55
	C.O. /T.C. Parco Assistenza	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>
		MEDIA <i>Average</i>

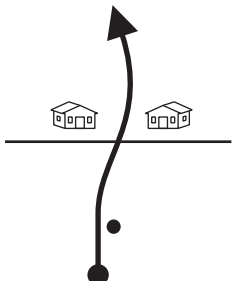
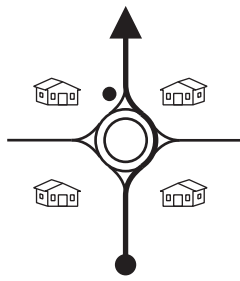
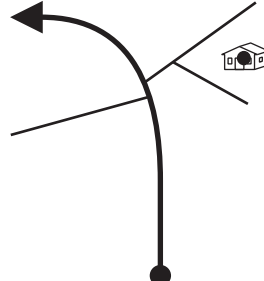
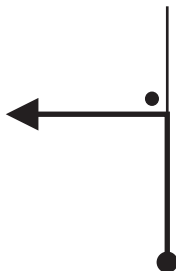
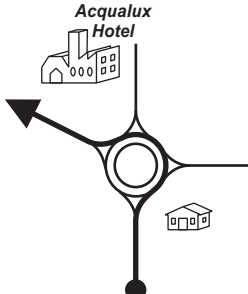
DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
6,37	5,02	6	(Albarè)	3,18
7,68	1,31	7		1,87
8,68	1,00	8	• ← Loc. Montesei	0,87
8,96	0,28	9		0,59
9,27	0,31	10		0,28

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C. <i>Hotel Kriss - Centro accrediti</i>	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	9,55
	C.O. /T.C. <i>Parco Assistenza</i>	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
		MEDIA <i>Average</i>	

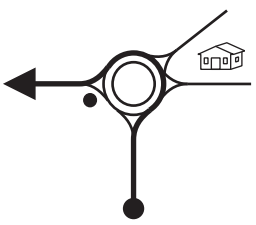
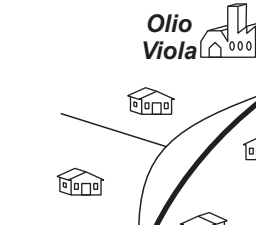
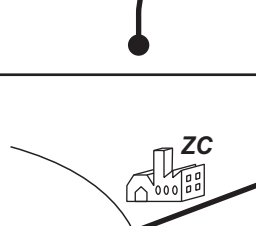
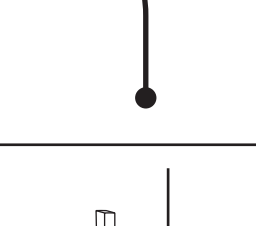
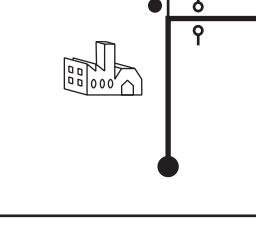
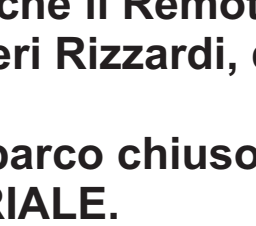
SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C. Loc. Bran - Uscita Assistenza	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	9,66
	C.O. /T.C. Parco Chiuso - Remote Storiche	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
		MEDIA <i>Average</i>	

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
0,00	0,00			9,66
0,17	0,17			9,49
0,32	0,15			9,34
0,97	0,65			8,69
2,00	1,03			7,66

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. / T.C. Loc. Bran - Uscita Assistenza	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	9,66
	C.O. / T.C. Parco Chiuso - Remote Storiche	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
		MEDIA <i>Average</i>	

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
2,56	0,56		GAZZOLI	7,10
3,22	0,66		BARDOLINO →	6,44
5,74	2,52		Locanda al Bersagliere	3,92
8,02	2,28		Via dello Sport	1,64
8,24	0,22			1,42

SETTORE <i>Road sector</i>	C.O. /T.C. Loc. Bran - Uscita Assistenza	DIST. Km. <i>Distance Km</i>	9,66
	C.O. /T.C. Parco Chiuso - Remote Storiche	TEMPO IMP. <i>Time allowed</i>	
		MEDIA <i>Average</i>	

DISTANZA / <i>Distance</i>		DIREZIONE / <i>Direction</i> <i>Senza indicazioni proseguire dritto</i> <i>Without indications go straight ahead</i>	INFORMAZIONI <i>Informations</i>	DISTANZA REGRESSIVA <i>Distance to go</i>
TOT.	PAR.			
9,06	0,82	 11	 12	0,60
9,17	0,11	 13	 14	0,49
9,45	0,28	 15	 16	0,21
9,66	0,21	 17	 18	0,00

Per le autostoriche il Remote service è all'interno dell'azienda agricola Guerrieri Rizzardi, dove ci sarà anche il parco chiuso finale.

Nell'attesa del parco chiuso finale **PARCHEGGIARE NELLA ZONA INDUSTRIALE.**

Data: 6 Marzo 2021

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc.n. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conducenti e p.c. Collegio Commissari Sportivi - Supervisore alla Sicurezza Delegato ACI Sport - DAP

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al Rally Bardolino 2021. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto Invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto assoluto e pedissequo del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordandovi che ogni segnalazione di mancato ossequio del CDS che perverrà alla Direzione Gara, da parte delle Forze dell'Ordine e/o da Ufficiali di Gara, verrà riportata al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni stabilite dalla Normativa Vigente. Si ricorda inoltre il **DIVIETO ASSOLUTO** di "Zigzagare" per scaldare gli pneumatici, su tutto il percorso di gara aperto al traffico veicolare e nell'area compresa tra il C.O. e lo Start di ogni singola PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2021).

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiere Gialle:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di Bandiere gialle. La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete **RALLENTARE**, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.
- Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere; non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'adozione di penalità come previsto dalla Normativa Vigente.

3) COMPORTAMENTO IN CASO RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE (vedi anche allegato 1 – Tracking Sistem & Recapiti)

Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, comunicate in maniera tempestiva alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel più breve tempo possibile.

- Nel caso non sia richiesto intervento medico: esponete il cartello OK agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il **tasto verde OK** sull'apparato GPS ed esponete il triangolo in modo che le vetture che sopraggiungono sappiamo che si troveranno una vettura ferma. **Esponete con un anticipo di almeno 70 metri, rispetto la vettura, il triangolo catarifrangente stesso lato ove è ferma la vettura in panne. Indossate (1°2° Conducente) il giubbotto catarifrangente che dovrà essere a bordo con obbligo.**
- Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il cartello SOS alle vetture che seguono (che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso) e premete l'apposito tasto sull'apparato GPS.
- Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti. Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.
- La mancata esposizione della cartellonistica o telefonicamente alla Direzione Gara, verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi. La mancata segnalazione di ritiro tramite Gps con l'apposito **Tasto Verde OK comporterà una sanzione di €500 per ogni membro dell'equipaggio, così come previsto dalla N.G. Rally 2021 e RSN 2021.**
- In caso di ritiro lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza vi preghiamo di segnalarlo alla Direzione Gara o ai Commissari Addetti
- In caso di incidente: i conducenti se dovessero togliere il casco dovranno indossare immediatamente la mascherina

4) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo forfettario. I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta. Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo.

5) SERVIZIO TRACKING

Il servizio ha per oggetto la localizzazione gps dei veicoli che partecipano alla competizione in caso di loro arresto durante lo svolgimento di ogni prova speciale e la rilevazione del sussistere di condizioni di pericolo per gli equipaggi. Il sistema di localizzazione satellitare segnerà il fermo della vettura. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti, che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. L'installazione del Kit di predisposizione da parte del possessore del Veicolo dovrà permettere a entrambi i membri dell'equipaggio di attivare il segnale che dal box viene inviato alla direzione gara. Il kit di predisposizione contiene l'alloggiamento della tastiera multifunzione illuminata (o tasti luminosi) per segnalazione stato di SOS e/o OK (vedi allegato 1).

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. In caso di violazione, sarà applicata un'ammenda da euro 517 a 2.583 e una penalità in tempo fino a 3 minuti primi. La zona di refuelling è situata all'uscita del Parco Assistenza e all'interno della stessa non si dovranno superare i 5 Km/h. Si raccomanda agli equipaggi di non rimanere a bordo della vettura durante le operazioni di rifornimento, nel caso in cui ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non dovranno essere allacciate. Si ricorda inoltre che i motori dovranno essere spenti.

7) CONTROLLI VISIVI SULLA SICUREZZA, ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Qualora uno o più dei requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7. Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale. Quanto sopra non esclude eventuali ulteriori sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Si raccomanda la corretta tesatura delle cinture di sicurezza. In caso di utilizzo di casco non integrale, dovrà essere integrato da visiera o occhiali protettivi. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca e perfettamente all'intero della tuta ignifuga – i guanti dovranno coprire la tuta stessa senza lasciare alcun tratto di pelle scoperto da tessuto ignifugo.

8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni, circolari informative ecc, oltre alla pubblicazione all'Albo Ufficiale di Gara, verranno inserite nell'albo di Gara Virtuale On-Line.
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di voler segnalare alla Direzione Gara ogni danno provocato a cose ecc durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (a timbro), o l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a tutti i controlli, sia esso orario o di passaggio o di riordino, o all'arrivo, comporterà l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara
- Parco chiuso: seguire le indicazioni degli ufficiali di gara addetti, una volta posteggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Scesi dalla vettura si dovrà immediatamente indossare la mascherina e mantenere le necessarie distanze interpersonali.
- Premiazioni: i premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai premiati che manterranno una distanza di sicurezza da gli altri premiati.

9) RISPETTO DEL PROTOCOLLO ANTICOID-19

Rispettate nella sua interezza il protocollo anticovid-19, varato dalla Federazione ACI Sport, approvato dal CONI e dal Governo della Repubblica Italiana (mantenete le distanze – indossate la mascherina – usate il disinfettante per le mani molto spesso – non create e non partecipate ad assembramenti anche con numero di persone ridotto).

10) RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA E DELLE PROVE SPECIALI

si comunica a tutti i conduttori (1° e 2° Conduttore) ed a tutti i concorrenti persona fisica e persona giuridica, la seguente e saliente informazione, che viene notificata a tutti i partecipanti, prima dell'inizio delle ricognizioni del percorso di gara:

Le caratteristiche del tracciato e dell'intero percorso di gara (tutte le prove speciali, lo shake down) prevedono uno stato della pavimentazione non specifica e non adeguata, per le competizioni sportive automobilistiche agonistiche di medio e di alto grado, potrebbe essere presente in alcuni tratti un ridotto/diminuito grado di visibilità; la presenza di alcune curve con moderato, ridotto o diminuito raggio di curvatura, assenza di sistemi di sicurezza passivi stradali a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o di urti contro ostacoli fissi presenza in alcuni tratti anche di sassi, buche, polvere, terra, terriccio ed erba, ridotte banchine ai lati della carreggiata, guard-rail presenti solo in alcuni tratti ed eventualmente anche non perfettamente adeguati alle velocità raggiunte in regime di gara; eseguite le ricognizioni del percorso di gara (1° e 2° conduttore), nei giorni e negli orari previsti, i conduttori stessi sono a perfetta e compiuta conoscenza delle condizioni generali e particolari, del percorso stesso.

Tutte le ricognizioni del percorso di gara, debbono essere effettuate, nel pieno rispetto del regime imposto dal codice della strada in vigore. Và certamente usato il massimo rispetto e data collaborazione assoluta, nei confronti delle forze dell'ordine e degli ufficiali di gara. Eventuali trasgressioni al CDS segnalate dalle FF.OO. e dagli Ufficiali di Gara, alla direzione di gara, verranno sanzionate per quanto previsto dalla NG Rally in vigore ed al RSN ACI Sport.

11) SHAKE DOWN

Per quanto concerne lo shake down ribadiamo che l'eventuale assistenza tecnica alla vettura è possibile esclusivamente all'interno del Parco Assistenza Istituzionale e non altre eventuali locations che sono a tutti gli effetti proibite e vietate. Il Parco Assistenza istituzionale è un area protetta e destinata all'esclusivo rispetto delle norme anti-covid-19. Gli equipaggi iscritti anche allo Shake Down sono in numero saliente. Motivazione per la quale verranno dati gli start a distanza temporale valutata a discrezione della Direzione di Gara, presente fisicamente sul Luogo di start stesso. Ribadiamo che i tempi fatti registrare alla percorrenza del singolo shake down medesimo da ogni equipaggio, non verranno registrati sulla tabella di riscontro prevista, ma saranno pubblicati sull'albo di gara On Line (Risultati) del sito della gara www.rallydelbardolino.it

12) NOTIFICA CERTA DEL PRESENTE DOCUMENTO PRIMA DELLE RICOGNIZIONI DEL PERCORSO DI GARA

Il Presente comunicato costituito da 4/4 Pagine compreso Allegato, viene notificato a mezzo firma a tutti i conduttori (1° e 2° conduttore di ogni equipaggio) all'atto della consegna dei materiali per le ricognizioni e prima dell'inizio delle stesse; nessuna disposizione ivi presente può essere omessa neanche parzialmente; vanno completamente rispettate e posate in opera a cura di tutti i Concorrenti, i conduttori, i Teams ed il personale di assistenza tecnica dei teams medesimi. Si ribadisce che l'intero evento è "a porte chiuse" e che vanno rispettati, inoltre, tutti i protocolli AntiCovid-19 varati da ACI Sport e compiutamente in essere, per l'intero evento ed in tutte le sue fasi. Il presente documento, sarà anche sempre consultabile, sull'albo di gara On Line del Sito della manifestazione.

Vi ringrazio per l'attenzione e richiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente ed ineludibilmente tutte le norme e le istruzioni trasmesse, i Regolamenti di ACI Sport (RSN – NG Rally – NG Rally Nazionali – Regolamenti Particolari di gara Approvato dalla ASN) - ricordo che l'intero staff di direzione di gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti, sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

**Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta**


Annullato dal Fido
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta

ALLEGATO 1) TRACKING SYSTEM

UTILIZZO OBBLIGATORIO :



COMUNICATE IL VOSTRO EVENTUALE RITIRO IN TUTTI I CASI (SIA IN PROVA SPECIALE - SIA IN TRASFERIMENTO):

RECAPITI DIRETTI DELLA DIREZIONE DI GARA:

3400035731 – 3928194631

CONSEGNATE LA TABELLA DI MARCIA APPENA POSSIBILE

RECAPITI ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:

3388719078 – 3357614430

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta


International Clerk of The Course
Gianluca Marotta