BARBUNO HISTORIC 18967
AS/14-2021 2/3/2021

Automobile Club d'Italia SPORT

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	Licenza n°
LUANA TONIN	447997

RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2020

(il presente Regolamento è aggiornato alla data del 22 giugno 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di tre parti:
1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 15), 3) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pag.17)
Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- **Regolamento tipo:** Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
- **Foglio firme:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- **Foglio richiesta di eventuali deroghe:** Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	PREALPI MASTER SHOW A.S.D.		
DENOMINAZIONE GARA:	BARDOLINO HISTORIC		
DATA/E SVOLGIMENTO:	12-13/03/21	ZONA:	○ Ia ○ IIa ● IIIa ○ IVa

ISCRIZIONE A CALENDARIO:	●	Nazionale	○	Nazionale ENPEA	○	Internazionale

VALIDITÀ:	● Nessuna	○ FIA HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP	○ Rally Campionato Italiano Auto Storiche	○ Rally Campionato Italiano Terra Storico	○ Rally Trofeo di Zona Auto Storiche
Serie Naz./Trofei di Marca:					

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):	RALLY NAZIONALE

DENOMINAZIONE:	RALLY DEL BARDOLINO
TIPOLOGIA:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2021	● SI	○ NO

1. PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data):	11/02/21							
Chiusura delle iscrizioni (data):	03/03/21							
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo:						Data:	Ora:
	HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO						12/03/21	09:00
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	PER STRANIERI CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO	dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		12/03/21 e/o il giorno:	08:00 dalle ore:	12:00 alle ore:
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	ZAI PARCO ASSISTENZA LOC. BRAN CAPRINO VERONESE	dal nr. dal nr. dal nr.		al nr. al nr. al nr.		12/03/21 e/o il giorno:	10:00 dalle ore:	14:00 alle ore:
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono:						Data:	Ora:
	TIEMME MOTORS STRADA CAMPAZZI 5 BARDOLINO						13/03/21	20:00
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	HOTEL AL SOLE VIA POZZO DELL' AMOR 51 CAVAION V.SE					06/03/21	12:00	15:00
	e/o: CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO					11/03/21	12:00	15:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data:	Dalle:	Alle:	e:	Data:	Dalle:		Alle:
	06/03/21	13:00	21:00		11/03/21	13:00		21:00
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO					12/03/21	08:00	12:00
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo:					Data:	dalle ore:	alle ore:
	INIZIO P.S. GRAZIANI LOC. CASTAGNARA CAPRINO V.SE					12/03/21	14:00	18:00
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo:						Data:	Ora:
	CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE / ALBO DI GARA ON LINE						12/03/21	16:00
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo:						Data:	dalle ore:
	NON PREVISTO							
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
	ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE (IN CODA AL MODERNO)						13/03/21	08:45
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
	L.GO FRANCESCO LENOTTI BARDOLINO (IN CODA AL MODERNO)						13/03/21	18:45
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo:						Data:	Ora:
	CANTINE GUERRIERI RIZZARDI STRADA CAMPAZZI 2 BARDOLINO						13/03/21	19:00
Richiesta di riammissione in Gara:			Data:				Entro le ore:	
Pubbl. Ordine di Partenza 2ª Tappa								
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:			Data:				Dalle Ore:	
Partenza 2ª Tappa:	Luogo:						Data:	Ora:
Arrivo finale della Gara:	Luogo:						Data:	Ora:
Parco Chiuso (località):	Luogo:						Data:	Ora:
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:			Data:				Ora:	
			13/02/21				ARRIV	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:			Data:				Ora:	
			13/03/21				20	

Premiazione:	Luogo:		Data:	dalle ore:
	PALCO ARRIVO		13/03/21	18:45
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO	13/03/21	08:30	20:00
	e/o:			
	e/o:			
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO	13/03/21	10:00	20:00
	e/o:			
	e/o:			
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO	13/03/21	16:00	
	e/o: ALBO DI GARA ON LINE		16:00	
	e/o:			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La	PREALPI MASTER SHOW A.S.D.		
Con sede	VITTORIO VENETO (TV) VIA DELL' ARTIGIANATO 2		
Telefono	3400035731	Fax	
Email	segreteriaçprealpimotorshow.net		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	362540	in corso di validità, Indice	

e:

Il/La	RALLY CLUB BARDOLINO A.S.D.		
Con sede	BARDOLINO VIA CEOLA 3/A		
Telefono	3485149975	Fax	
Email	rallyclubbardolino@gmail.com		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	in attesa di rilascio	in corso di validità, organizza	

Il Rally: (19)	● Nazionale		Internazionale	
Valevole per:				
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	12/03/21	al:	13/03/21	

2.2. Personale Organizzativo

COME DA DELEGHE G.U.G.

Direttore di Gara:	MAROTTA GIANLUCA	Licenza N°:	54520	✓
Direttore di Gara Aggiunto (13):	ZERBINATI SIMONE	Licenza N°:	93679	✓
Segretario/a di Manifestazione:	PETRI CRISTINA	Licenza N°:	~~35674~~ 353674	✓
Commissari Sportivi:				
1)	CSN IN ATTESA DI DESIGNAZIONE DA GUG	Licenza N°:		
2)	GIUSEPPE CARCERERI	Licenza N°:	243488	✓
3)		Licenza N°:		
4)		Licenza N°:		
Commissari Tecnici:				
1)	(CTN) IN ATTESA DI DESIGNAZIONE DA GUG	Licenza N°:		
2)	CHELLINI FRANCESCO	Licenza N°:	82903	✓
3)		Licenza N°:		
4)		Licenza N°:		
5)		Licenza N°:		
6)		Licenza N°:		
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti (13):				
1)	RUDATIS PAOLO	Licenza N°:	45231	✓
2)	PARTUINI AUGUSTO	Licenza N°:	22585	✓
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:				
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	BENFATTI STEFANO	Licenza N°:	406019	✓
Medico di Gara:	MONTRESOR GIANCARLO	Licenza N°:	236158	✓
Verificatori Sportivi:				
1)	NICOLIS VANESSA	Licenza N°:	236730	✓
2)	BALDASSARI PATRIZIA	Licenza N°:	60907	✓
3)	PETRI CRISTINA	Licenza N°:	~~35674~~ 353674	
4)		Licenza N°:		
5)		Licenza N°:		
6)		Licenza N°:		
Verificatori Tecnici:				
1)	MUDDOLON DAVIDE	Licenza N°:	442643	✓
2)	CHESSA SEBASTIANO	Licenza N°:	202403	✓
3)	BERTANI PAOLO	Licenza N°:	443442	✓
4)		Licenza N°:		
5)		Licenza N°:		
6)		Licenza N°:		

Supervisore:	BRUNELLO DEMITRI	Licenza N°:	459600

Apripista:				
000	1° Conduttore		Licenza N°:	
	2° Conduttore		Licenza N°:	
00	1° Conduttore	SARTORI MARCO	Licenza N°:	221096 ✓
	2° Conduttore	MATTIELLO LUCA	Licenza N°:	60915 ✓
0	1° Conduttore	FACCINI LUCA	Licenza N°:	227786 * R
	2° Conduttore	GUARDINI RUDY	Licenza N°:	75181 * RINNOVARE

Osservatore (eventuale)		Licenza N°:	
Team di Decarcerazione:	REXT	Licenza N°:	338552 ✓
Servizio di Cronometraggio curato da:	PROMO CAR SERVICE	Licenza N°:	406195 ✓
Capo Servizio di Cronometraggio:	MORANDI FRANCESCA	Licenza N°:	94409 ✓
Compilatore delle Classifiche:	MORANDI FRANCESCA	Licenza N°:	94409 ✓
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:	VR/VI/BS/LC		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:	**GIALLO**		
I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore:	**ROSSO**		

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

DALLA RIVA MICHELE

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE		
Località di Arrivo (16):	L.GO F. LENOTTI BARDOLINO		
Provincie interessate dal percorso di Gara:	VR		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	278,76	delle Prove Speciali e Super Prova Spec. (17, 17a, 17b):	51,31
Numero dei Controlli Orari:	24	delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	8
Fondo delle Prove Speciali:	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di	● ... re	non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	>80KMH		

3.2. Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

  Questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

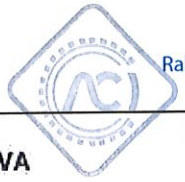
  A questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TROFEO TERRA RALLY STORICI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1982/1989					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi N & A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600 4 RM	Oltre 1600	
Nota:	Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.					



CIRAS/TRZ - TABELLA RIASSUNTIVA

RAGGRUPPAMENTI / PERIODI / GRUPPI / CLASSI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1981	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1982/1988		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1979/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1978/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

FIA/EHSRC - TABELLA RIASSUNTIVA CATEGORIE/GRUPPI/CLASSI

CATEGORIES		cm3				
CATEGORY 1	Road Legal	A1 fa 1000 <31/12/1981	A2 fram 1001 fa 1600 <31/12/1988	A3 over 1600 <31/12/1981		
	T/GT	B1 fa 1000 >31/12/1981	B2 fram 1001 fa 1300 >31/12/1981	B3 fram 1301 fa 1600 >31/12/1981	B4 fram 1601 fa 2000 >31/12/1981	B5 over 2000 >31/12/1981
CATEGORY 2 01/01/1970 a 31/12/1975	T/TC/GT/GTS Gr. 1/2/3/4	C0 fa 1150	C1 fram 1151 fa 1600	C2 fram 1301 fa 1600	C3 fram 1601 fa 2000	C4 over 2000
CATEGORY 3 01/01/1976 a 31/12/1981	T/GT Gr. 1/2/3/4	D0 fa 1150	D1 fram 1151 fa 1600	D2 fram 1301 fa 1600	D3 fram 1601 fa 2000	D4 over 2000
CATEGORY 4 - J1 01/01/192 a 31/12/1995	Gr. A	E1 fa 1300	E2 fram 1301 fa 1600	E3 fram 1601 fa 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 fa 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 fa 1600	E8 over 1600			
CATEGORY 4 - J2 01/01/1990 a 31/12/1990	Gr. A	E1 fa 1300	E2 fram 1301 fa 1600	E3 fram 1601 fa 2000	E4 over 2000	
	Gr. B	E5 fa 1600	E6 over 1600			
	Gr. N	E7 fa 1600	E8 over 1600			

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Isrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1): 11/02/21
Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

iscrizioni@rallydelbardolino.it

entro la data del (2): 03/03/21

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 50 / 170 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara 21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate.
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 5 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non
solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
    - Patente di guida in corso di validità
    - Documento d'identità
    - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
    - HTP FIA o ACISport (29)
    - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
    - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	PER STRANIERI CENTRO ACCREDITI HOTEL KRISS INTERNAZIONALE L.GO F. CIPRIANI 3 BARDOLINO		
Data:	12/03/21		
Dalle ore:	08:00	alle ore:	12:00
	e/o		
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE		
Data:	12/03/21		
Dalle ore:	10:00	alle ore:	14:00
	e/o		
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede i Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.3.1. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico: 3478424607

4.4. Ricognizioni

a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown - Test con vetture da gara (8)

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

INIZIO PS. GRAZIANI LOC. CASTAGNARA CAPRINO VERONESE

dalle: 14:00 alle: 18:00 del giorno: 12/03/21

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: 158,6 IVA inclusa.

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:
a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally – Caratteristiche del P.A. vedere RDS specifici;
b) Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti individuati dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, e da riportare sulla TTD, nonchè sul Road-Book come "Assistenza Vietata".
I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alla disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza.
Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita.
Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.
Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.
Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza.
Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno di aree di rifornimento (Zone Refuelling) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.
Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (remote refuelling) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche. Tutte le Zone di refueling dovranno essere inserite della TDT e Road Book.
L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.
All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata; potranno accedere, a piedi, soltanto gli addetti al rifornimento.
All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h. Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.
È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.
In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella zona refuelling.

4.7.1 Parco Assistenza

Località:	ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE			
Data:	12/03/1921	Accesso ai mezzi dalle:	08:30	Alle:
e/o				
Località:				
Data:		Accesso mezzi dalle:		Alle:

4.7.2 Zona/e Rifornimento

Località: ZAI LOC. BRAN CAPRINO VERONESE		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:
e/o		
Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:
Località:		
Data:	Apertura ore:	Chiusura ore:

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenze/Allineamento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: per ogni minuto primo di ritardo, ed Euro: per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro:

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.
L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del Tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (2): UTC+GPS

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

CANTINE GUERRIERI RIZZARDI STRADA CAMPAZZI BARDOLINO	a partire dalle ore:	19:00
e/o:	a partire dalle ore:	

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ○ sarà ● non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE - Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTS)
- Under 30 (escluse gare CIRTS)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27):

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;
9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati
di ogni Raggruppamento;
9.4 I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno ala Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del RPG del Rally del: 12-13/03/2021 denominato: BARDOLINO HISTORIC

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)(per presa visione e accettazione incarico) (28)	Gianluca Marotta	
Il Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28)	Gianluca Marotta	ASD PREALPI MASTER SHOW
Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28)	Moreno Rosso	SPORT VENETO Moreno dott. Rosso

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:	02/03/2021
Con numero di approvazione:	As 14/2021

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

11. NOTE

1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
12) Facoltativo;
13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
15) Indicare l'ubicazione;
16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
    a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
    b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
19) Depennare l'opzione non confacente;
20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
    a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
    b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
    c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
    d) Nei rally Auto Storiche con abbinate gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
27) Se previsti indicare;
28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
    a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
    b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
    c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
    d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.

Rally del Bardolino Historic

Rally Nazionale Auto storiche
Bardolino (VR) 12-13 Marzo 2021

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Settore	c.o./p.s.	Località	Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
								Sabato 13 Marzo 2021	
1	0	CAPRINO - Parco Assistenza - Partenza						8:45	
	1	Loc. Castagnara		11,98	**11,98**	35,94	**0h 20'**	9:05	
2	***PS 1***	***GRAZIANI***	***8,83***				**0h 04'**	***9:09***	
	2	Cavaion - Loc. Villa		36,81	**45,64**	39,12	**1h 10'**	10:19	
3	***PS 2***	***RCB***	***2,80***				**0h 04'**	***10:23***	
	3	San Zeno di Montagna		28,65	**31,45**	38,51	**0h 49'**	11:12	
4	***PS 3***	***BIAZA***	***9,57***				**0h 04'**	***11:16***	
	3a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	**16,75**	40,20	**0h 25'**	11:41	
5	**1**	***RIORDINO***					**0h 30'**		
6	3b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						12:11	
	A	**PARCO ASSISTENZA**	**21,20**	**84,62**	**105,82**		**0h 45'**		
7	3c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						12:56	
	4	Loc. Castagnara		11,98	**11,98**	35,94	**0h 20'**	13:16	
8	***PS 4***	***GRAZIANI***	***8,83***				**0h 04'**	***13:20***	
	5	Cavaion - Loc. Villa		36,81	**45,64**	39,12	**1h 10'**	14:30	
9	***PS 5***	***RCB***	***2,80***				**0h 04'**	***14:34***	
	6	San Zeno di Montagna		28,65	**31,45**	38,51	**0h 49'**	15:23	
10	***PS 6***	***BIAZA***	***9,57***				**0h 04'**	***15:27***	
	6a	Caprino - Loc. Bran - Riordino IN		7,18	**16,75**	40,20	**0h 25'**	15:52	
11	**2**	***RIORDINO***					**0h 20'**		
12	6b	Caprino - Loc. Bran - Riordino OUT - Assistenza IN						16:12	
	B	**PARCO ASSISTENZA**	**21,20**	**84,62**	**105,82**		**0h 45'**		
13	6c	Caprino Veronese - ZI Bran - Ass. out						16:57	
	7	Spiazzi		16,08	**16,08**	38,59	**0h 25'**	17:22	
14	***PS 7***	***GRAZIANI CORTA***	***6,11***				**0h 04'**	***17:26***	
	8	Cavaion - Loc. Villa		36,81	**42,92**	41,54	**1h 02'**	18:28	
15	***PS 8***	***RCB***	***2,80***				**0h 04'**	***18:32***	
	8a	Bardolino - Lungolago Lenotti - ARRIVO		2,89	**5,69**	26,26	**0h 13'**	18:45	
		NEUTRALIZZAZIONE							
16	8b	Bardolino - Arrivo							
	8c	Bardolino - Az. Agr. Rizzardi - Parco Chiuso		2,43	**2,43**	18,23	**0h 08'**		
		TOTALI	**51,31**	**227,45**	**278,76**				
		Percentuale	18,4%	81,6%	100,0%				

Sezione 1 | Sezione 2 | Sezione 3 | Sez.4

Alba 6h 33'
Tramonto 18h 20'

Gara automobilistica

RALLY DEL BARDOLINO
RALLY DEL BARDOLINO HISTORIC
BARDOLINO CLASSIC
12-13 MARZO 2021

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore) e secondo normativa della Regione Veneto in materia di Organizzazione del Soccorso Sanitario Extra Ospedaliero (DGR 1918/2004 – in particolare parte II – fase pre – Ospedaliera e Circolare C.R.E.U 59/2013)

La struttura sanitaria predisposta, rispondente al "*livello 1 di allarme*", è organizzata allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero bisogno di pronto-intervento medico.

- **Nel caso specifico (soccorso a popolazione della zona) la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del coordinatore il mezzo entrerà nelle disponibilità della COP per il tempo del servizio da eseguire**

Nel presente documento, un apposito capitolo è poi dedicato alle procedure da utilizzare in caso di "incidente maggiore" (grave o maxi-emergenza).

PREMESSA

Il Comitato Organizzatore ACI-SPORT:
Prealpi Master Show e coorganizzatore Rally Club Bardolino
Recapiti:
telefono +39.3485149975 – e-mail rallyclubbardolino@gmail.com
Tipologia della manifestazione:
RALLY NAZIONALE – RALLY STORICO – REGOLARITA' SPORT
Titolazione FIA / ACI-SPORT (indicare il titolo):
//
Percorso:
da CAPRINO (VR) a BARDOLINO (VR) - km. 278.76

attenendosi a quanto previsto dalle norme FIA e ACI-SPORT in materia di sicurezza ed alla normativa della Regione Veneto in materia di assistenza sanitaria e soccorso ha elaborato il presente **"Piano di Emergenza Sanitaria"**, allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero bisogno di pronto-intervento medico.

Per l'attuazione di questo piano si è proceduto all'identificazione delle seguenti figure professionali:

Medico Capo del Servizio Sanitario
Dott. MONTRESOR GIANCARLO **(Medico Federale Regionale ACI _SPORT):**
recapito in gara **329 4744584**
347 2471408

Direttore di Gara
Sig. GIANLUCA MAROTTA **recapito in gara** **340 0035731**

Responsabile Sicurezza
Sig. STEFANO BENFATTI **recapito in gara** **349 0505802**

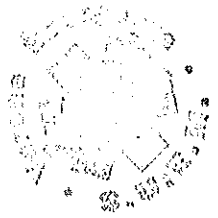
Il Servizio Ambulanze è affidato alla:
P.A.V. CROCE VERDE di VERONA - I.P.A.B. Regione Veneto.
L'Ente risulta regolarmente accreditato allo svolgimento dell'attività di soccorso e trasporto in ambulanza, ai sensi della D.G.R.V. 1080/07.

Responsabile del Servizio Ambulanze:
Sig. STEFANO BENFATTI **recapito in gara** **349 0505802**

Il personale sanitario dislocato in gara è identificabile mediante proprio abbigliamento ad alta visibilità + fascia retro-riflettente (come previsto dalla vigente normativa) e simboli distintivi approvati dal SUEM 118
Pass nominativi individuali.

La Direzione di Gara: è ubicata presso
BARDOLINO HOTEL KRISS INTERNAZIONALE LUNGOLAGO CIPRIANI 3

SISTEMA DI COMUNICAZIONE



COLLEGAMENTO RADIO:

A) PER COMUNICAZIONI INTERNE DEL DISPOSITIVO

1) **rete ufficiale della gara**
   Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. **L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento.
2) **rete propria indipendente** (i canali utilizzati –se diretti o tramite ponte radio- nonché le selettive, saranno oggetto di successiva comunicazione)

B) PER COMUNICAZIONI VERSO CENTRALE OPERATIVA 118 IN CASO DI ATTIVAZIONE DI UNO O PIU' MEZZI VERSO UNA DESTINAZIONE SANITARIA, NONCHE' IN CASO DI INTERVENTO DELL'ELISOCCORSO

➔ **utilizzare il canale ordinario dell'emergenza**

COLLEGAMENTO TELEFONICO

In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile
(i numeri di telefono saranno oggetto di successiva comunicazione)

Tutte le comunicazioni relative alla manifestazione devono avvenire con il Medico di Gara dott. Giancarlo MONTRESOR (recapito in gara 329/4744584 e 347/2471408) e/o con Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze), entrambi presenti in Direzione Gara.

Il Medico di Gara e il Responsabile ambulanze sono a loro volta in collegamento radio e telefonico con la Centrale operativa 118.

IL REFERENTE NEI CONFRONTI DELLA CENTRALE OPERATIVA 118 E' IN OGNI CASO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL MEDICO DI GARA=

Il Medico di Gara, direttamente o tramite Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile Ambulanze), comunicherà alla Centrale Operativa 118 l'inizio ed il termine della manifestazione.

Il Medico di Gara, in prima persona o tramite il Coordinatore 118 (in sua assenza Responsabile Ambulanze), comunicherà tempestivamente alla centrale operativa 118 l'eventuale invio di codici **verdi** presso i presidi ospedalieri, e concorderà con la medesima la gestione dei codici **gialli** e **rossi**.

➔ **Si ribadisce che in caso di evento/i con patologia "critica" la decisione sulla destinazione è ovviamente di esclusiva competenza della Centrale Operativa 118.**

Il Medico di Gara, direttamente o tramite Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile Ambulanze), coordinerà eventuali interventi richiesti dalla Centrale Operativa 118, non direttamente collegabili alla gara, ma ricadenti sul territorio di competenza della gara.

➔ **Si ribadisce che in caso di soccorso a popolazione della zona, la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del Coordinatore il mezzo entrerà nelle disponibilità della Centrale Operativa stessa per il tempo del servizio da eseguire**

Le procedure da seguire in caso di "incidente maggiore" sono descritte in apposito capitolo.

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE
di carattere generale

Si raccomanda a tutti gli equipaggi di attenersi scrupolosamente alle disposizioni del presente piano e della **Direzione gara nelle persone del Direttore di gara e del Medico di Gara.**

Non si deve mai lasciare per nessun motivo la postazione assegnata se non autorizzati **dalla Direzione gara (nelle persone del Direttore di gara o del Medico di gara)**. A tal proposito si rammenta che tutti gli ordini di movimento vanno verificati con il sistema del "*doppio canale*" (= se l'ordine arriva dalla rete radio indipendente o per via telefonica va verificato tramite quella dell'organizzazione e viceversa).

La **Direzione gara** può essere contattata attraverso la rete radio indipendente o quella ufficiale della manifestazione, le cui postazioni radio si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza.
Come già precisato precedentemente, **l'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione e successivamente contattati prima di ogni eventuale spostamento.

Ogni iniziativa personale è perseguibile a norma di legge da parte del comitato organizzatore della gara.

In caso di necessità, il piano sanitario può subire modificazioni, anche all'ultimo momento, a discrezione della **Direzione gara**, le cui decisioni sono insindacabili.
Le modifiche eventualmente apportate vanno immediatamente comunicate alla Centrale Operativa 118 a cura del Medico di gara, in prima persona o tramite il Responsabile Ambulanze.

Per raggiungere le postazioni lungo il tracciato, gli equipaggi devono contattare il Responsabile Ambulanze oppure il Responsabile alla sicurezza (mettere il nome che compare sull'Ordine di Servizio).

STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO

2.1 – E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie VERONA
2.2 – L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

c) **OSPEDALE BUSSOLENGO** valido per codici di gravità 2 / 3
Centralino tel. 045/6712111

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

B. **OSPEDALE O.C.M. BORGO TRENTO (Verona)** valido per codici di gravità 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8122120

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili: Ospedale di riferimento provinciale per Neurochirurgia, Centro Ustioni, Cardiochirurgia, Chirurgia Vascolare, Emodinamica, Trauma maggiore e Radiologia interventistica (attenersi comunque alle indicazioni della Centrale Operativa SUEM 118)

C. **OSPEDALE POLICLINICO BORGO ROMA (Verona)** valido per codici di gravità 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8124333

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

D. **OSPEDALE Sacro Cuore – NEGRAR** valido per codici di gravità 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/6013222

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO D'INTERVENTO

Si ricorda che tutti gli interventi di pronto intervento sono disposti e coordinati via radio o telefono dalla Direzione Gara.

1. INDICARE NOMINATIVO DEL PROPRIO MEZZO;
2. INDICARE IL NUMERO ESATTO DEI FERITI;
3. INDICARE IL CODICE DI GRAVITA' (vedi oltre);
4. ATTENDERE ISTRUZIONI DALLA **DIREZIONE GARA** PRIMA D'INIZIARE IL TRASPORTO;
5. COMUNICARE ALLA **DIREZIONE GARA** APPENA SI E' LIBERI ED OPERATIVI;
6. RIENTRARE ALLA NUOVA POSTAZIONE ASSEGNATA;

Per il rientro in postazione ci si attiene alle disposizioni del Codice della Strada, ma senza perdite di tempo.

CODICE GRAVITA'

Deve essere utilizzata esclusivamente la classifica riportata in tabella:

- **"Codice 0 bianco" = soggetto che non necessita di intervento**
- **"Codice 1 verde" = soggetto affetto da forma morbosa di grado lieve (es. escoriazioni, contusioni, altre ferite lievi)**
- **"Codice 2 giallo" = soggetto affetto da trauma o forma morbosa grave ma senza compromissione delle funzioni vitali**
- **"Codice 3 rosso" = soggetto con compromissione delle funzioni vitali**
- **"Codice 4 nero" = deceduto (dichiarabile solo dal medico)**

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.
Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

INCIDENTE MAGGIORE

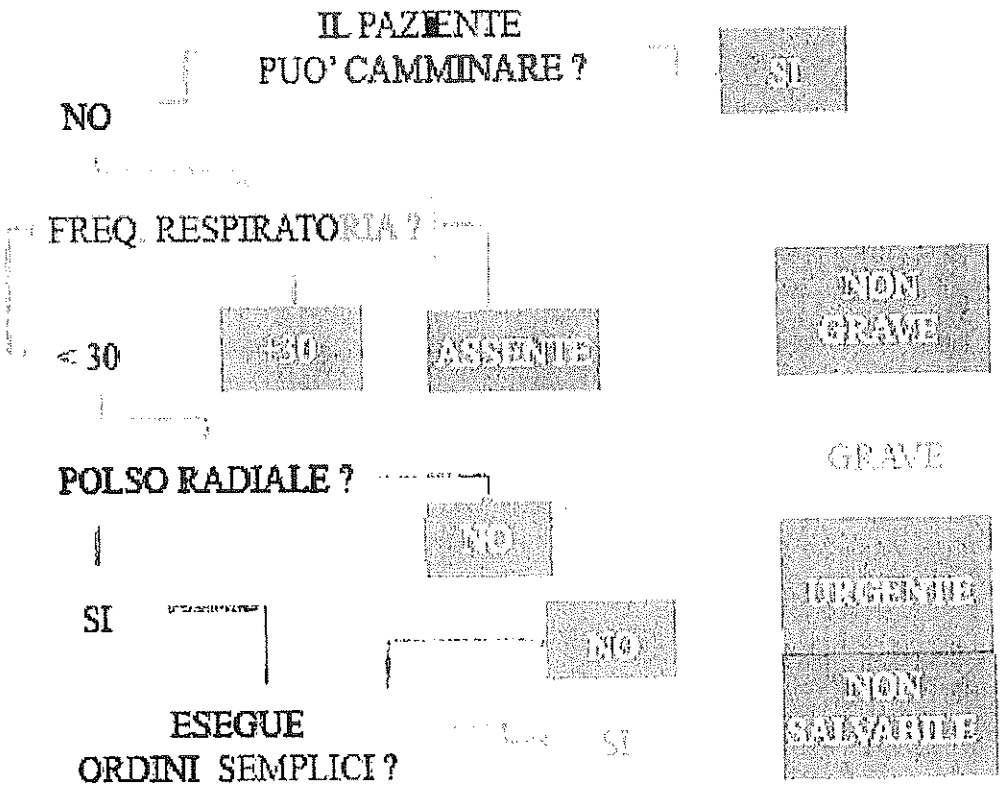
(MAXI O GRANDE EMERGENZA)

In caso d'incidente con un numero di feriti superiore alla disponibilità dei mezzi (es. auto sul pubblico) il primo mezzo che arriva sul posto **avvisa immediatamente la DIREZIONE GARA** che provvederà a contattare la centrale operativa del **118.**

A questo punto, le operazioni di soccorso saranno coordinate direttamente dalla centrale operativa.

Il personale sanitario sul posto dell'evento applicherà, dopo aver verificato la sicurezza della scena, le procedure di triage come da protocollo **METODO START** (vedere pagina successiva).

Protocollo triage metodo S.T.A.R.T.



LEGENDA

CODICE 1 (Verde)	NON GRAVE	Traumi minori (escoriazioni, contusioni, altre ferite lievi, ecc.)
CODICE 2 (Giallo)	GRAVE	Traumi maggiori ma senza compromissioni delle funzioni vitali
CODICE 3 (Rosso)	URGENTE	Compromissione in atto delle funzioni vitali
CODICE 4 (Nero)	NON SALVABILE	DECESSO (dichiarabile solo dal medico)

ISTRUZIONI PER INTERVENTO DELL'ELICOTTERO

Per i feriti in codice (3) **ROSSO** con patologia di competenza neurochirurgia, chirurgia toracica e chirurgia cardiovascolare, ovvero con importanti ustioni, il **Medico Rianimatore** intervenuto sul luogo dell'incidente dovrà immediatamente comunicare **con la direzione gara, la quale allerterà il 118** per l'eventuale intervento dell'elicottero.

Una volta attivato l'elisoccorso, la decisione sul sito di atterraggio – se necessario il più prossimo possibile all'evento – è ovviamente di esclusiva competenza del pilota in servizio; il Medico sul posto potrà richiedere l'intervento diretto dell'équipe sanitaria all'eliambulanza o decidere per un rendez vous nelle piazzole di atterraggio segnalate, dopo iniziale stabilizzazione sul posto del paziente. I contatti relativi alle condizioni cliniche del paziente saranno tenuti con l'operatore di COP, che potrà interessare il Medico reperibile di CO o quello dell'eliambulanza.

Procedura A: intervento sul posto

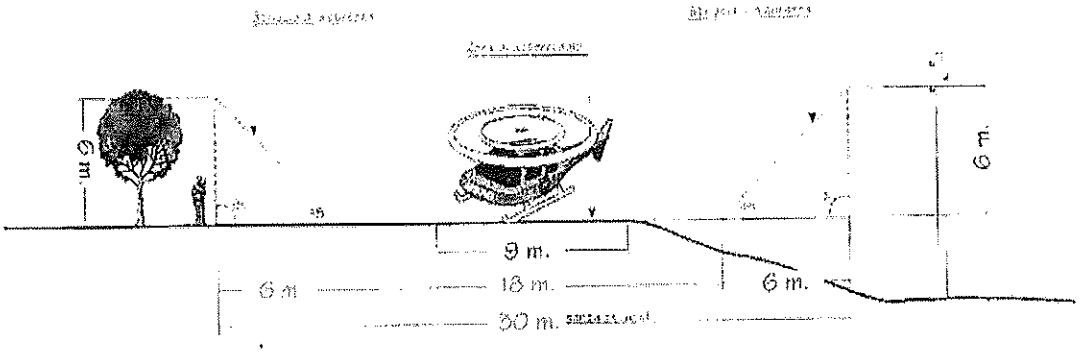
Quando l'incidente avviene in prossimità di un possibile punto d'atterraggio, attendere sul posto l'arrivo dell'eliambulanza.

Procedura B: "rendez-vous"

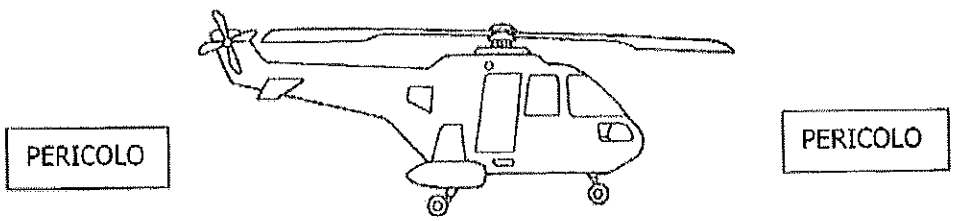
Quando l'incidente avviene lontano da un punto d'atterraggio, l'ambulanza trasporterà il ferito fino al punto più vicino di rendez-vous (punti già segnalati con Gps → vedere oltre), dove attenderà l'elicottero.

PRO-MEMORIA delle operazioni da attuare in attesa dell'arrivo dell'Eliambulanza

1) Sintonizzarsi sul canale Suem, se il mezzo è predisposto per tale operazione, per dare la posizione esatta direttamente all'elicottero in modo che vi possa raggiungere.
2) Mantenere sgombra un'area di 12.00/18.00 m. di diametro (vedi disegno allegato). All'interno di quest'area non devono trovarsi strutture fisse che sporgano dal terreno (recinti, tralicci, muretti ecc.) né oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.).. Lo spostamento d'aria creato dal rotore è abbastanza forte da sollevare anche oggetti di medie dimensioni.
3) Delimitare un'ulteriore area di sicurezza d'altri 6.00 m. di diametro, per un totale di circa 30.00 m., entro la quale non devono trovarsi oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.). al di sopra di queste aree non devono trovarsi assolutamente cavi di nessun tipo. L'eventuale presenza di cavi, funi o altro nella zona va ASSOLUTAMENTE comunicata all'equipaggio.
4) Impedire che persone estranee si avvicinino entro il perimetro di sicurezza. In ogni caso l'ultima decisione su dove, come e quando atterrare spetta solo ed esclusivamente al pilota
5) Mantenere lampeggianti e fari accesi o sventolare un lenzuolo per rendersi visibili



DOPO L'ATTERRAGGIO:
* prima di avvicinarsi attendere istruzioni dall'equipaggio
* se il terreno è in pendenza, non avvicinarsi alle pale
* è tassativamente vietato avvicinarsi con altri mezzi all'elicottero, ambulanze comprese
* non sollevare le braccia in prossimità delle pale in movimento
* avvicinarsi sempre frontalmente e guardando il pilota
* non avvicinarsi alla coda, pericolo di morte



DISPOSITIVO DI EMERGENZA SANITARIA
(MEZZI E RISORSE SUL POSTO DEDICATE ALL'EVENTO)

Si richiamano preliminarmente gli allestimenti previsti dalla vigente normativa ACI-SPORT per la tipologia di gara

ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

Fonte normativa:
Vigente ANNUARIO ACI-SPORT

APPENDICE 8 RSN – Capitolo IV

Art. 11.4
Il Medico Capo del servizio sanitario di gara dovrà essere competente in manovre rianimatorie e, in accordo con il Direttore di Gara,potrà mettersi a disposizione quale medico di servizio su uno dei mezzi di soccorso adibito alla zona partenza.

Art. 12.1 Rally e Rally-day:
- Il Medico Capo del servizio sanitario di gara con i compiti previsti dall'art. 11.4.

- Lungo il percorso delle P.S. devono essere obbligatoriamente previste una o più ambulanze di rianimazione complete di equipaggio con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie e/o medico che opera nel Servizio Nazionale 118, dislocate ognuna ad almeno ogni 7,5 Km dalla precedente con ponte radio. Tutti i concorrenti ammessi alla gara devono essere dotati di efficiente sistema "tracking" installato sulle vetture, che ne consenta la localizzazione per l'intero percorso. La prima ambulanza è quella che va posta alla partenza della prova speciale.
- Per le P.S. che si svolgono su fondo sterrato, qualora non siano disponibili lungo il percorso ambulanze di rianimazione 4x4, le ambulanze di rianimazione con Medico ed equipaggio devono essere dislocate ognuna a non più di 6 km dalla precedente.
- Almeno un'ambulanza di rianimazione di riserva (Jolly, completa di equipaggio e con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie e/o un medico che opera nel Servizio Nazionale 118) dovrà essere a disposizione della Direzione di Gara in qualsiasi momento, per interventi su tutto il percorso in tempi contenuti. Detti mezzi dovranno essere ubicati in località vicine al percorso delle prove speciali, vicine a postazioni radio, e comunque in collegamento radiofonico o telefonico con la Direzione Gara.
- Durante lo svolgimento della gara deve essere ubicata al Parco Assistenza una ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con Medico esperto in manovre rianimatorie o medico che opera nel Servizio Nazionale 118. In accordo con il Medico Capo di Gara, può essere utilizzata l'ambulanza Jolly, nel caso in cui tale ambulanza si trovi ubicata nelle immediate vicinanze del Parco Assistenza.
- Qualora la gara venga interrotta, a causa dell'intervento dell'ambulanza, potrà essere ripresa solo se è ripristinata la presenza minima di tali mezzi di soccorso.
- Per tutte le Prove Speciali deve essere previsto almeno un luogo idoneo all'atterraggio dell'eliambulanza ed al conseguente rendez-vous con l'ambulanza, le cui coordinate geografiche (latitudine e longitudine) – concordate con il servizio locale 118 di eliambulanza- devono essere obbligatoriamente indicate nel piano di emergenza sanitario.
Qualora le caratteristiche del percorso lo consentissero, detto luogo può servire più Prove Speciali.

Se il programma prevede test con vetture da gara (shakedown), oltre al Medico Capo di Gara, è obbligatoria la presenza di una ambulanza di rianimazione con equipaggio con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie o medico che opera nel Servizio 118.

In ogni tipologia di Rally e Ronde è obbligatoria la presenza di un mezzo di decarcerazione con equipaggio dotato di un collegamento radiofonico o telefonico con la Direzione Gara.

ELENCO DELLE RISORSE PREDISPOSTE

VENERDI' 12 MARZO 2021

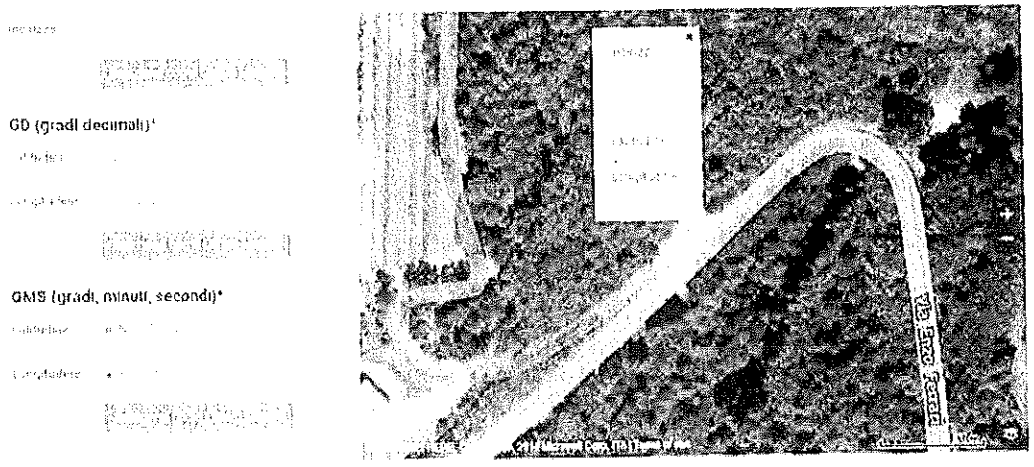
SHAKEDOWN di Km. 1,90

(per orari far riferimento al Programma generale della manifestazione – operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

Start

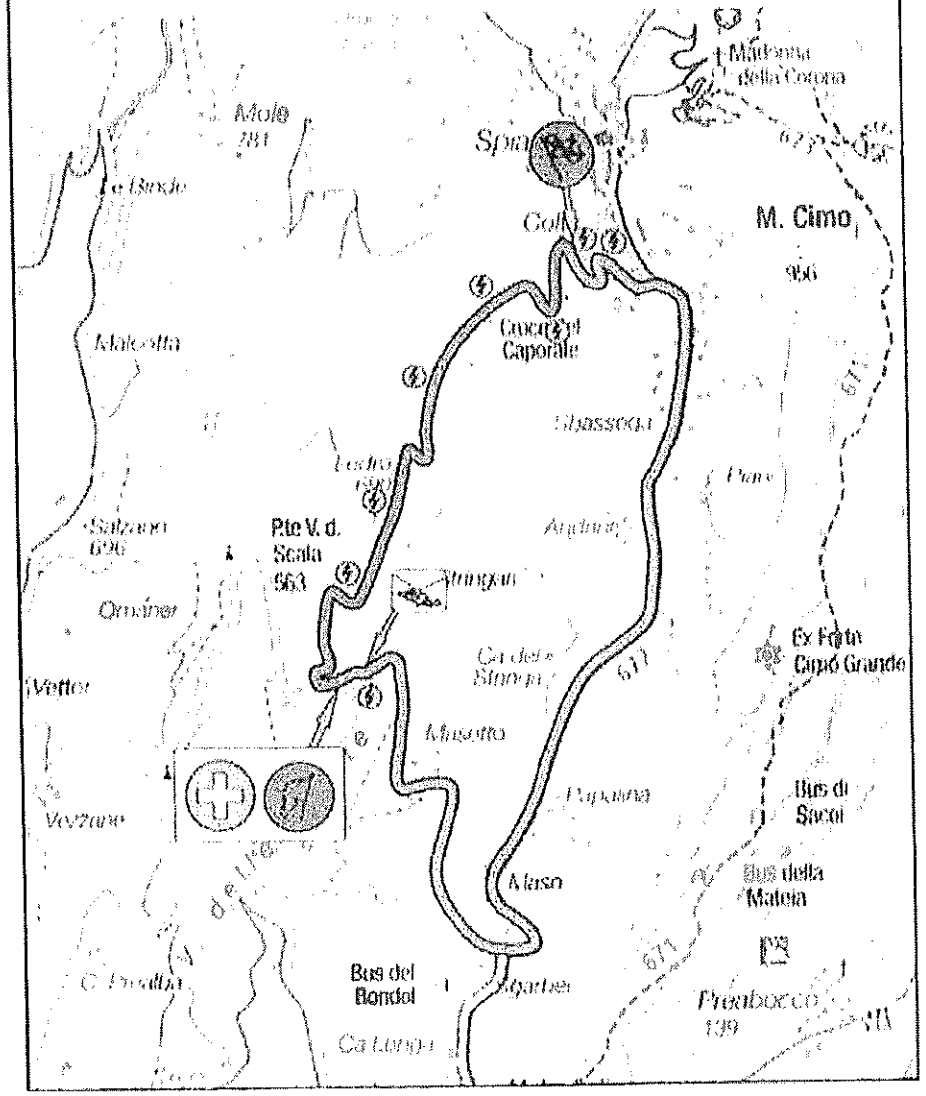
- Ambulanza di rianimazione
- sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- Medico di Gara (dott. Giancarlo MONTRESOR)

Rendez- vous elicottero / ambulanza:
Coordinate Geografiche **45°38'01"N 10°50'32"E**



SHAKEDOWN — **Km 1,93**

Posizione	Km	GPS
Start P.S.	0,00	N 45°37'59" - E 10°50'28"
Fine P.S.	1,93	N 45°38'41" - E 10°51'01"
Stop P.S.	2,17	N 45°38'40" - E 10°51'05"



SABATO 13 MARZO 2021

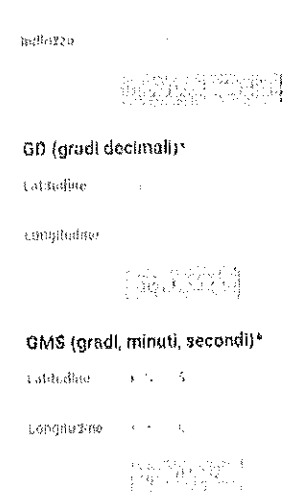
P.S. 1-4 "GRAZIANI" Km. 8,83

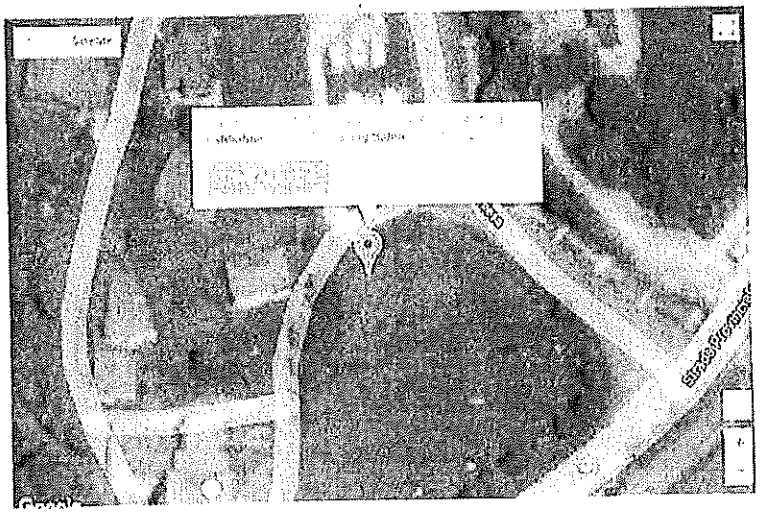
(per orari far riferimento alla Tabella "Tempi/Distanze" della manifestazione – operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

Start Km 0,00
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

Intermedio 1° (Km 5,46)
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

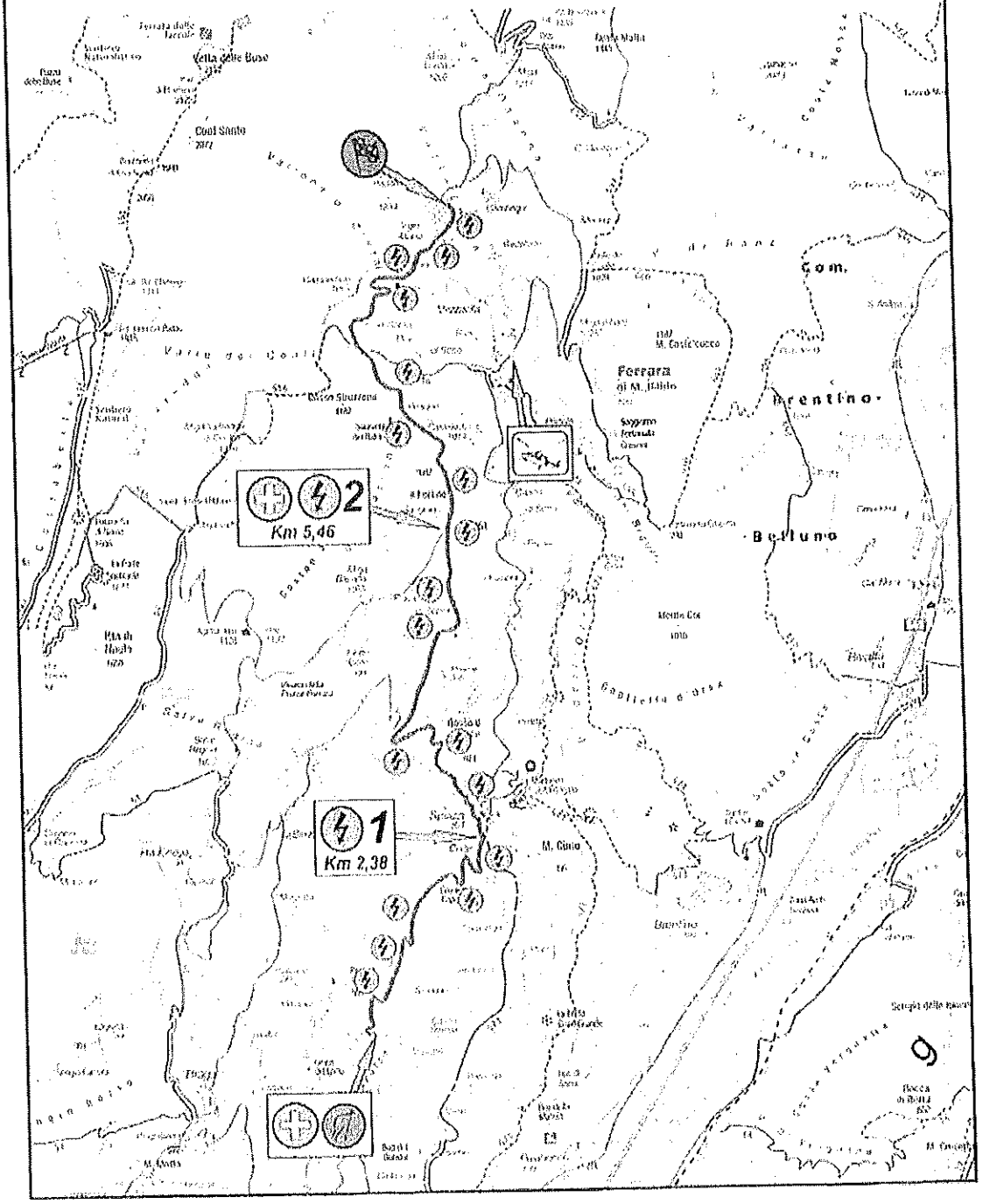
Rendez- vous elicottero / ambulanza:
Vicino al centro abitati di Ferrara di Monte Baldo - eliporto di Ferrara di Monte Baldo.
Coordinate Geografiche: N 45°40'40" E 10°51'17"





P.S. 1-4	"GRAZIANI"	Km 8,83

Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.12	N 45°38'01" - E 10°50'32"
Start P.S.	0.00	N 45°37'59" - E 10°50'28"
Interm. radio 1	2,38	N 45°38'47" - E 10°51'08"
Intermedio 2	5,46	N 45°39'59" - E 10°50'57"
Fine P.S.	8,83	N 45°41'16" - E 10°50'59"
Stop P.S.	9,04	N 45°41'20" - E 10°51'06"



P.S. 2-5-8 "RALLY CLUB BARDOLINO" di Km. 2,80

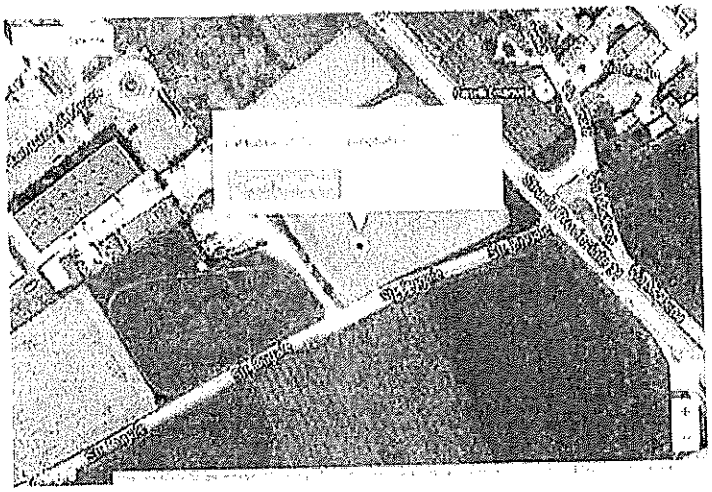
(per orari far riferimento alla Tabella "Tempi/Distanze" della manifestazione – operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

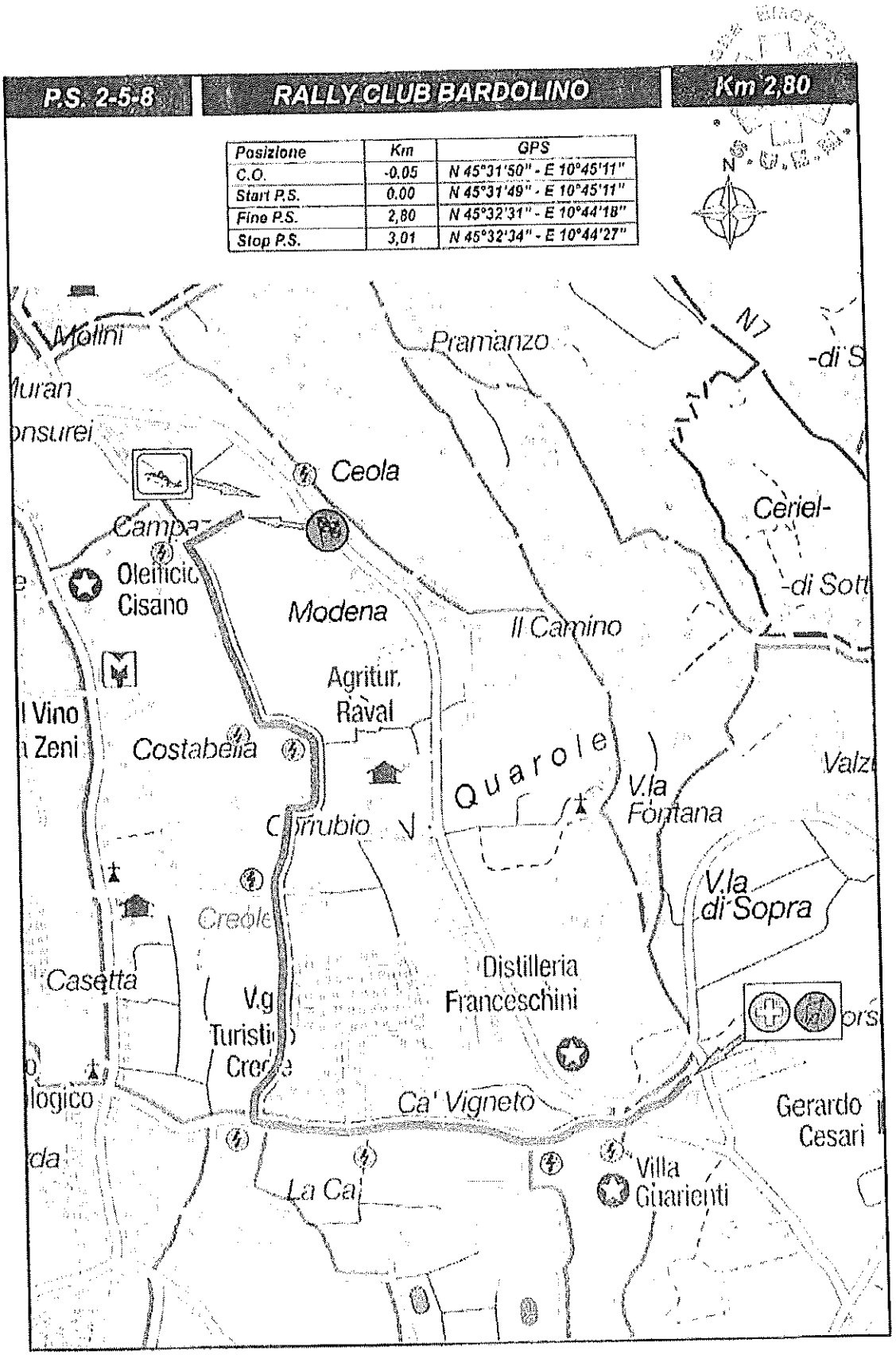
Start Km 0,00
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

Rendez- vous elicottero / ambulanza:
Tra fine prova speciale e stop – Strada Dugale Bardolino
Coordinate Geografiche: N 45°32'33" E 10°44'23"

GD (gradi decimali)*

GMS (gradi, minuti, secondi)*




P.S. 2-5-8
RALLY CLUB BARDOLINO
Km 2,80
Posizione | Km | GPS
C.O. | -0,05 | N 45°31'50" - E 10°45'11"
Start P.S. | 0,00 | N 45°31'49" - E 10°45'11"
Fine P.S. | 2,80 | N 45°32'31" - E 10°44'18"
Stop P.S. | 3,01 | N 45°32'34" - E 10°44'27"
Molini
Pramanzo
N7
Ceola
Ceriel-
Oleificio Cisano
Modena
Il Camino
Agritur. Raval
Costabella
Quarole
V.la Fontana
V.la di Sopra
Distilleria Franceschini
Ca' Vigneto
Gerardo Cesari
Villa Guarienti

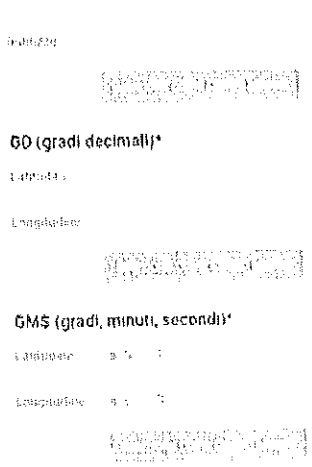
P.S. 3-6 "BIAZA" di Km. 9,57

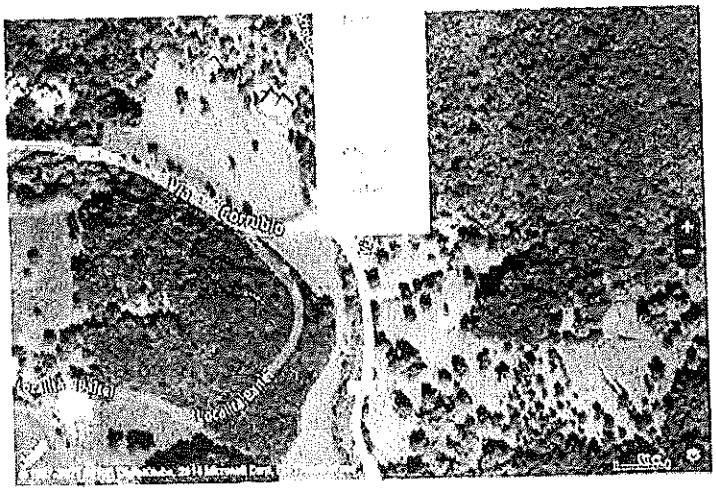
(per orari far riferimento alla Tabella "Tempi/Distanze" della manifestazione – Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

Start Km 0,00
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

Intermedio 1° (Km 5,17)
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

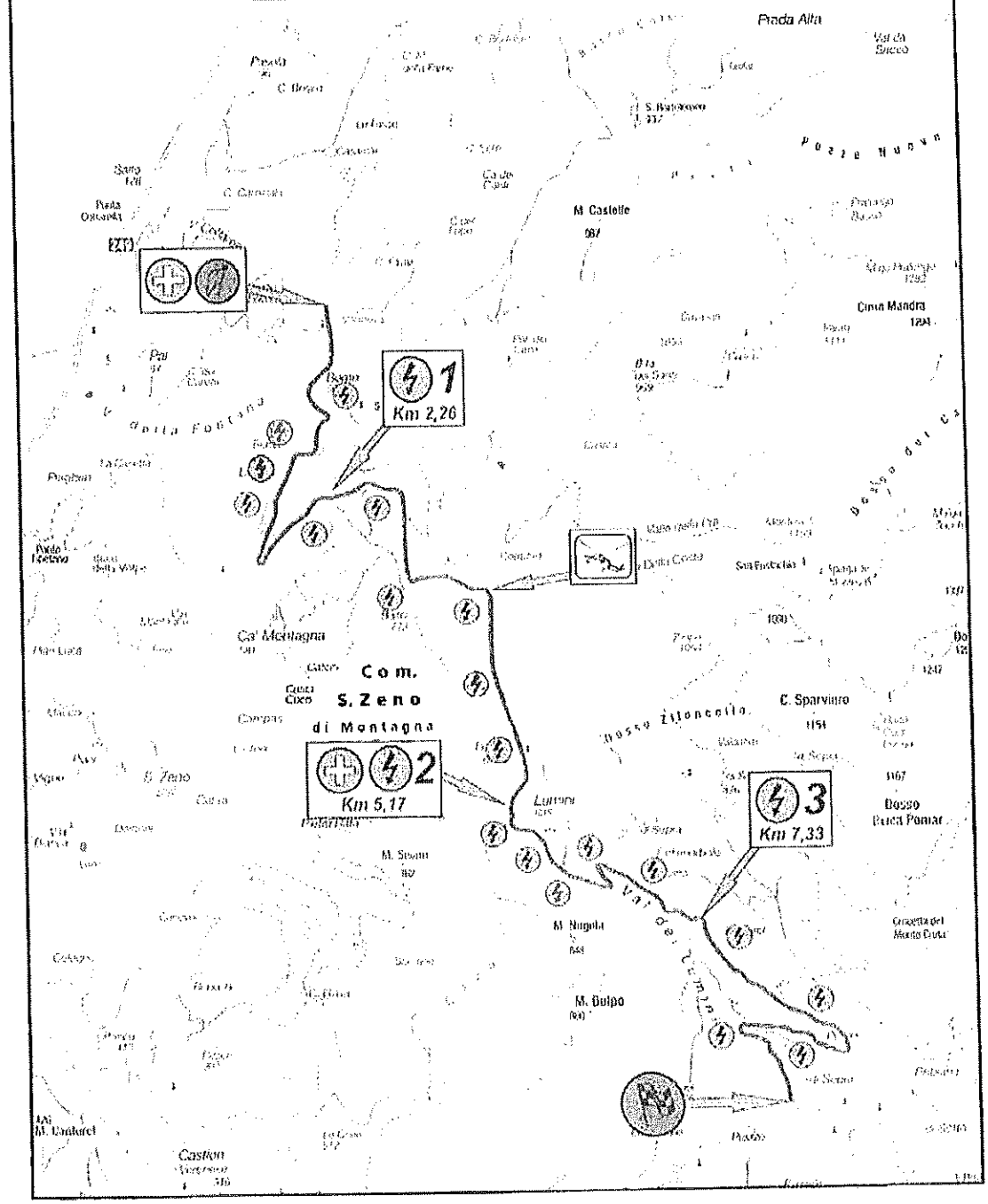
Rendez- vous elicottero / ambulanza:
In centro a San Zeno di Montagna al controllo orario (Partenza) della Prova Speciale.
Coordinate geografiche: **N 45°38'26" E 10°45'15"**





P.S. 3/6 "BIAZA" Km 9,57

Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.10	N 45°39'20" - E 10°44'31"
Start P.S.	0.00	N 45°39'17" - E 10°44'31"
Interm. radio 1	2,26	N 45°38'45" - E 10°44'29"
Intermedio 2	5,17	N 45°37'43" - E 10°45'20"
Interm. radio 3	7,33	N 45°37'21" - E 10°46'13"
Fine P.S.	9,57	N 45°36'47" - E 10°46'38"
Stop P.S.	9,95	N 45°36'40" - E 10°46'48"



SABATO 13 MARZO 2021

P.S. 7 "GRAZIANI CORTA" Km. 6,11

(per orari far riferimento alla Tabella "Tempi/Distanze" della manifestazione – operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

Start Km 0,00
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

Rendez- vous elicottero / ambulanza:
Vicino al centro abitati di Ferrara di Monte Baldo - eliporto di Ferrara di Monte Baldo.
Coordinate Geografiche: N 45°40'40" E 10°51'17"

Indirizzo

GD (gradi decimali)*

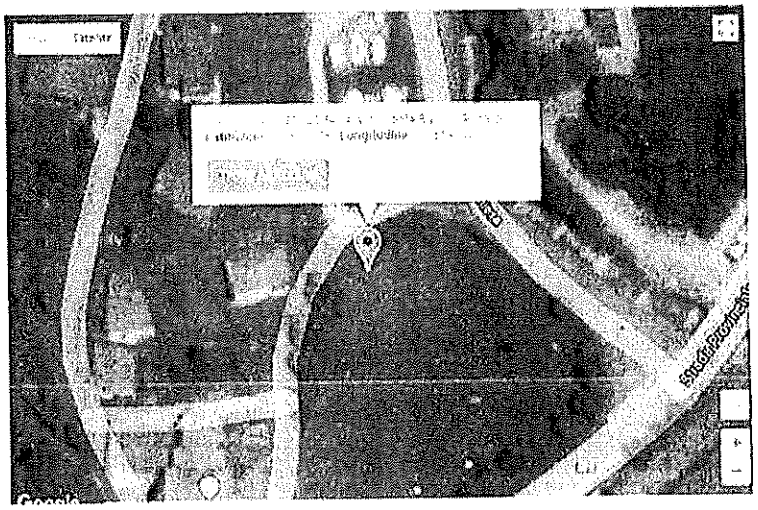
Latitudine

Longitudine

GMS (gradi, minuti, secondi)*

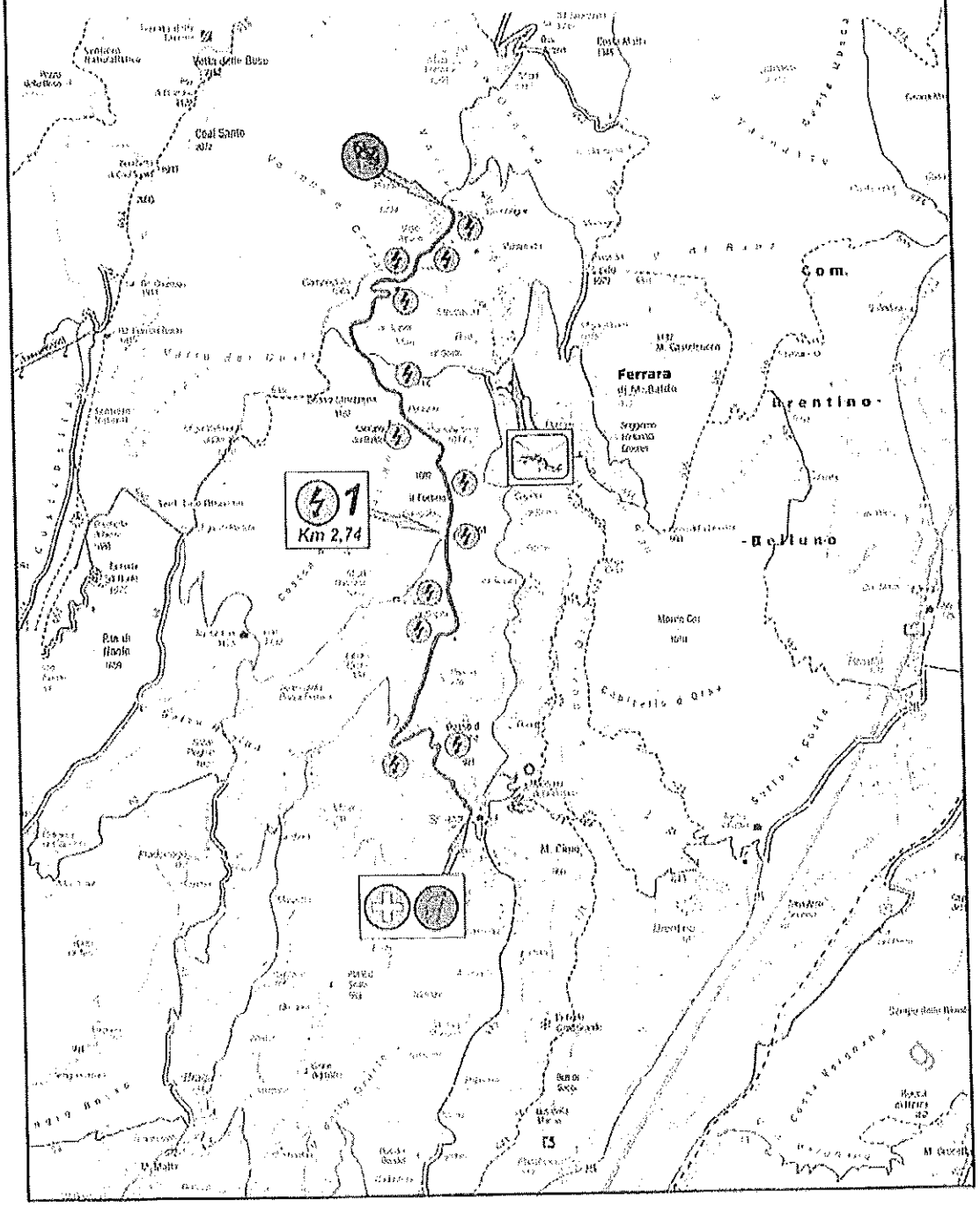
Latitudine

Longitudine



P.S. 7 "GRAZIANI CORTA" Km 6,11

Posizione	Km	GPS
C.O.	-0,08	N 45°38'53" - E 10°51'04"
Start P.S.	0.00	N 45°38'56" - E 10°51'00"
Interm. radio 1	2,74	N 45°39'59" - E 10°50'57"
Fine P.S.	6,11	N 45°41'16" - E 10°50'59"
Stop P.S.	6,32	N 45°41'20" - E 10°51'06"



AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA "JOLLY"
E/O
AMBULANZA MEDICALIZZATA PARCO ASSISTENZA

Sabato 13 marzo 2021
Entrambi i mezzi (Jolly e Assistenza) saranno ubicati presso il Parco assistenza

Ubicazione
c/o Parco Assistenza – località "BRAN" zona artigianale di Caprino V.se

Mezzi
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento
Ambulanza di rianimazione
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
Medico con i requisiti richiesti da Appendice 8 RSN: da comunicare con successivo documento

Rendez- vous elicottero / ambulanza:
In località "BRAN" – zona artigianale di Caprino V.se
Coordinate Geografiche: N 45°35'09" E 10°46'14"

(per orari far riferimento alla Tabella "Tempi/Distanze" della manifestazione – operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente)

NOTA

Altre notizie utili:

- **Le P.S. 7 e 8 sono in svolgimento parzialmente notturno (effemeridi del tramonto alle 18,20)**

DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

Il Coorganizzatore **RALLY CLUB BARDOLINO asd**

Dichiara

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dalla Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore, nei loro vari articoli;
b) di aver provveduto in data **24/01/2021** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore),
c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig **GIANLUCA MAROTTA** tel 340 0035731 il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr **_26_** pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):
- programma orario della manifestazione
- piantina del percorso
- tabella tempi / distanze

In fede, lì 8 Febbraio 2021

Il Legale Rappresentante

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI-SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 25= (venticinque=), pagine, è stato predisposto in data 11 febbraio 2021 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI-SPORT del VENETO dott. Giancarlo MONTRESOR con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

PER QUANTO RIGUARDA LA NORMATIVA ACI-SPORT, NESSUNA OSSERVAZIONE E/O RETTIFICA

A CURA DELL'ASSOCIAZIONE AFFIDATARIA DEL SERVIZIO AMBULANZE. DOVRA' SEGUIRE COMUNICATO CON I DATI MANCANTI (IDENTIFICATIVI AMBULANZE + NOMI E RECAPITI TELEFONICI DI MEDICI E AUTISTI, ECC.).

SEMPRE A CARICO DELL'ASSOCIAZIONE AFFIDATARIA DEL SERVIZIO AMBULANZE IL PRESENTE PES DOVRA' ESSERE FATTO PERVENIRE ALLA CENTRALE OPERATIVA SUEM 118 COME ALLEGATO AL MODELLO MU_49 (GIA' INVIATO A SUO TEMPO).

L'ORGANIZZATORE DOVRA' INOLTRE RICHIEDERE LA PRESENZA DEL COORDINATORE 118, UTILIZZANDO LA MODULISTICA GIA' FATTA PERVENIRE.

PROTOCOLLO 8/2021
12 febbraio 2021

Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO
dott. Giancarlo MONTRESOR
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)

APPROVAZIONE DEL DIRETTORE DELLA CENTRALE OPERATIVA 118

Ai sensi della DGR 1918 / 2004, Il Direttore della Centrale Operativa del SUEM-118 competente per territorio approva il presente documento con le seguenti prescrizioni:

_____

_____

Data 23 FEB 2021 Firma del Direttore C.O. 118 _____

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	RALLY DEL BARDOLINO – BARDOLINO HISTORIC – BARDOLINO CLASSIC

Data	12-13 MARZO 2021

Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY STORICO REGOLARITÀ SPORT	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE NON TITOLATO NT NT

ID gara	18910 18967 18972	Validità	NAZIONALE RALLY STORICO NAZIONALE REG. SPORT

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 14/2021 AS 15/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	02/03/2021

Luogo di svolgimento	BARDOLINO VR. VENETO

Organizzatore	PREALPI MASTER SHOW	Lic. n°	362430

SINTESI
DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle

persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.
La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.
L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.
La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.
Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:
a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
   In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

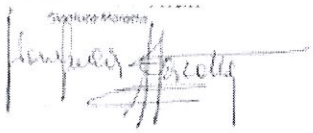
IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

ASD PREALPI MASTER SHOW



BARDOLINO, 18/02/2021
(luogo e data)

Valpolicella Benaco Banca Credito Cooperativo

FILIALE BARDOLINO VIA MARCONI, 60 BARDOLINO 37011 - VR

Bonifico

Dati della disposizione

Data spedizione	**23/02/2021 20.41.36**
Data ricezione banca	
Importo	**8.450,00**
Data esecuzione	
Data accredito banca	
Richiesta urgente	**No**
Descrizione	**SALDO POLIZZA RC RALLY DEL BARDOLINO 2021**

Dati del beneficiario

IBAN	**IT02X0100503211000000200037**
Codice BIC	
Banca	**BANCA NAZIONALE DEL LAVORO SPA**
Denominazione	**ACI SPORT**
Cod. Fisc./P.IVA	
Località	
CAP	
Indirizzo	
Numero Carta Tasca	

Dati relativi all'ordinante

Conto n.	**08315 59260 000000231971**
Cod. Fisc./P.IVA	**04240920233**
Denominazione	**RALLY CLUB BARDOLINO A.S.D.**
Indirizzo	**VIA CEOLA 3 A**
Località	**BARDOLINO VR**
Autorizzata da	
Spedita da	**BONI NICOLA**

Stato della disposizione

Esito	**Inoltrata**
Data esecuzione	**23/02/2021**
Data contabile	
Data esecuzione banca	
Data addebito	
Num. operazione	